

Pelagos

IMO/off nr	5417129
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker/ motor ship, tanker.
Year Built	1959/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	758
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	20.174 tdw, 13.177 brt, 7.562 nrt.
Size	Loa: 560,0í-Lbp: 544,3í-B: 72,0í-D: 40,1í-Dypg.: 30í 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk primær 711 psi, sekundær 178 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 32,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.690 t.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG101196301
Manager	Svend Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1963



History in Norwegian

1957 Bygget som HANNE VENDILA av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S D/S Vendila (Svendsen & Christensen), København. Sjø satt 28/11. 1958 Levert i februar. 1963 Solgt til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PELAGOS. 1967 Solgt til Gerontina Compania Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARASKEVI LEMOS. 1970 Solgt til Victoriana Shipping Corp. Inc. (Quincy Chuang, Hong Kong), Monrovia Liberia. Omdøpt til BETSY CUMMINS. 1973 Overført til Betsy Carriers Inc., Monrovia. 1976 Ankom 07/03 til Hong Kong hugging ved Fuji Marden & Co. Ltd.

History

1957 Built as HANNE VENDILA at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S D/S Vendila (Svendsen & Christensen), København. Launched 28/11. 1958 Delivered in February. 1963 Sold to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Renamed PELAGOS. 1967 Sold to Gerontina Compania Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed PARASKEVI LEMOS. 1970 Sold to Victoriana Shipping Corp. Inc. (Quincy Chuang, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed BETSY CUMMINS. 1973 Transferred to Betsy Carriers Inc., Monrovia. 1976 Arrived 07/03 at Hong Kong for demolition by Fuji Marden & Co. Ltd.