

Pelikan

IMO/off nr	5192793
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Sno	139
Cargo Handling	8 x 3 tanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	19.650 tdw, 13.533 brt, 7.677 nrt
Size	Loa: 561,2í-Lbp: 539,5í-B: 73,9í-D: 40í 6¼"-Dypg.: 30í 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Soc. des. Forges et Ateliers du Creusot, Le Creusot, Frankrike.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	708kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil.
Vessel:	TBG101196401
Manager	Svend Foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. hver 304 kW. 1 x dampgen. 100 kW.
Year (y)	1964



TBG10119640120001 PELIKAN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1958 Bygget som KONGSDAL ved Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsat 30/08, levert i november. 1964 Solgt til A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PELIKAN. 1967 Overført til A/S Pelagos, (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Lå til ankers i Singapore i januar for skifte av de av mannskapet som ikke ønsket å være ombord mens hun gikk på Singaporeområdet og Sør-Vietnam. 1971 Solgt til Meba Compania Naviera S.A. (Alexandros P. Kefallonitis) Piræus, Hellas. Omdøpt til KEF PETER. Skipet ble overlevert 24/11 i Skaramanga, Hellas. 1973 Fikk brann i maskinrommet 11/11 grunnet veivromseksplasjon i hjelpemotor no. 1 ved Drapetzona, Hellas. Reparerert. 1974 Grunnstøtte 08/05 ved avgang Buenos Aires, Argentina. Styremaskinens sylindre ødelagt. Ferdig reparert 26/05. 1975 Solgt til Campeon Mundial Armadora S.A., Piræus. Omdøpt til HOPE SEA. 1977 Fikk brann i akterbygget 02/11 under lossing av gassolje i Genova, Italia. Maskinsjefslugar og dagligrom for offiserene helt utbrent, lugarene under sterkt vannskadet. Kondemnert. 1978 Solgt til Marcanto Armadora S.A., Piræus. Omdøpt til SEA. Solgt som skrap for USD 86/LDT til Taiwan. Ankom 13/04 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 12/05 ved Nan Feng Steel Enterprise Co..

History

1958 Built as KONGSDAL by Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, France for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 30/08, delivered in November 1964 Sold to A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Renamed PELIKAN. 1967 Transferred to A/S Pelagos, (Svend Foyen Bruun), Tønsberg. Anchored in Singapore in January for change of crewmembers who did not want to be onboard while trading in the Singapore area and South Vietnam. 1971 Sold to Meba Compania Naviera S.A. (Alexandros P. Kefallonitis) Piræus, Greece. Renamed KEF PETER. Delivered 24/11 at Skaramanga, Greece. 1973 Fire in engine room 11/11 due to crank case explosion in aux. engine # 1 while at Drapetzona, Greece. Repaired. 1974 Touched bottom 08/05 during departure Buenos Aires, Argentine. Steering gear rams broken. Repairs completed 26/05. 1975 Sold to Campeon Mundial Armadora S.A., Piræus. Renamed HOPE SEA. 1977 Caught fire in accommodation 02/11 during discharging of gasoil in Genova, Italy. Chief Engineer's quarters and officers smoking room totally burned out. Accommodation below badly affected by water during extinguishing operation. Condemned. 1978 Sold to Marcanto Armadora S.A., Piræus. Renamed SEA. 1978 Sold to scrap for USD 86/LDT to Taiwan breakers. Arrived 13/04 in tow to Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 12/05 by Nan Feng Steel Enterprise Co.