

Pontos

IMO/off nr	6616681
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker/ motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/10
Shipyard	A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	819
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 x Hegglund kraner, hver 10 t.
Tonnage	36.122 tdw, 22.466 brt, 14.206 nrt
Size	Loa: 657,2í-Lbp: 630,4í-B: 88,8í-D:49í 3½"-Dypg.: 36í 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 750/1600VGS7U. 2-takt/enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Gøteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	990kW440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	TBG101196601
Manager	Svend Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Rederiet Pontos, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 x Bergen Diesel dieselgen. hver 330 kW. 1 x nødgenerator 25 kW.
Year (y)	1966



History in Norwegian

1966 Bygget som PONTOS ved A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Rederiet Pontos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Sjøsat 15/06, levert i oktober. 1972 Solgt i mars til Deutfracht Internationale Befrachtung und Reederei VEB, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til HENNIGSDORF. 1973 Overført til VEB Deutfracht (Deutsche Seereederei G.m.b.H.), Rostock. 1984 Sprang lekk i lasterommene og sank 19/09 ca. 55 nm vest for Ericeira, Portugal (38.58N–10.35V) mens hun var på reise fra Rio De Janeiro, Brasil til Rostock. Mannskapet på 27 personer ble tatt opp av den portugisiske fregatten COMMANDANTE ROBERTO IVENS og MS SECIL BRASIL fra Angola.

History

1966 Built as PONTOS by A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Rederiet Pontos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 15/06, delivered in October. 1972 Sold in March to Deutfracht Internationale Befrachtung und Reederei VEB, Rostock, East Germany. Renamed HENNIGSDORF. 1973 Transferred to VEB Deutfracht (Deutsche Seereederei G.m.b.H.), Rostock. 1984 Sank 19/09 after springing leaks in holds about 55 nm West for Ericeira, Portugal (38.58N–10.35W) while on a voyage from Rio De Janeiro, Brazil to Rostock. All 27 crew rescued by the Portuguese Frigate COMMANDANTE ROBERTO IVENS and MV SECIL BRASIL from Angola.