

Pet

IMO/off nr	5416943
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	Akers mek. Verksted A/S, Oslo.
Sno	514
Cargo Handling	20 tanker: 5 bb-10 s-5 sb. 2 x pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	17.980 tdw, 11.142 brt, 6.408 nrt.
Size	Loa: 550,0í-Lbp: 526,4í-B: 66,1í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5-74VTBF-150/50. 2-takt/enklv., 5-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm med eksostempel. 7.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted A/S, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	630kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG101196901
Manager	Svend Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	Mil Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x dampgenerator 150 kW.
Year (y)	1969



TBG10119690120001 PET som FARMAND. Bilde via Leif O. Jørnsen.

History in Norwegian

1958 Bygget som FARMAND av Akers mek. Verksted A/S, Oslo for A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 08/03, levert i august. 1959 Fikk 29/04 eksplosjon i maskinrommet mens hun var på reise fra Adelaide, SA, Australia til Bahrain i ballast. 9 mann omkom. Akterskipet ble sterkt skadet. Hun ble først slept til Fremantle, WA, Australia og senere til Hong Kong for reparasjon. Ferdig reparert 15/10. 1963 Solgt i juni til MIL Tankrederi A/S (Norsk Brændselolje A/S), Oslo. Omdøpt til NORSK VIKING. 1969 Sven Foyn Bruun, Tønsberg ble manager. Omdøpt til PET. 1970 Mars, Solgt i mars til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Omdøpt til TA CHING 37. 1978 Omdøpt til DA QING 37. 1992 Strøket fra Lloyd's Register.

History

1958 Built as FARMAND by Akers mek. Verksted A/S, Oslo for A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg. Launched 08/03, delivered in August. 1959 Explosion in engine room 29/04 while on a voyage from Adelaide, SA, Australia to Bahrain i ballast. 9 men killed. The aft ship was heavy damaged. The damaged ship was first towed to Fremantle, WA, Australia and later to Hong Kong for repairs. Repairs completed 15/10. 1963 Sold in June to MIL Tankrederi A/S (Norsk Brændselolje A/S), Oslo. Renamed NORSK VIKING. 1969 Sven Foyn Bruun, Tønsberg became manager. Renamed PET. 1970 Sold in March to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Renamed TA CHING 37. 1978 Renamed DA QING 37. 1992 Deleted from Lloyd's Register.