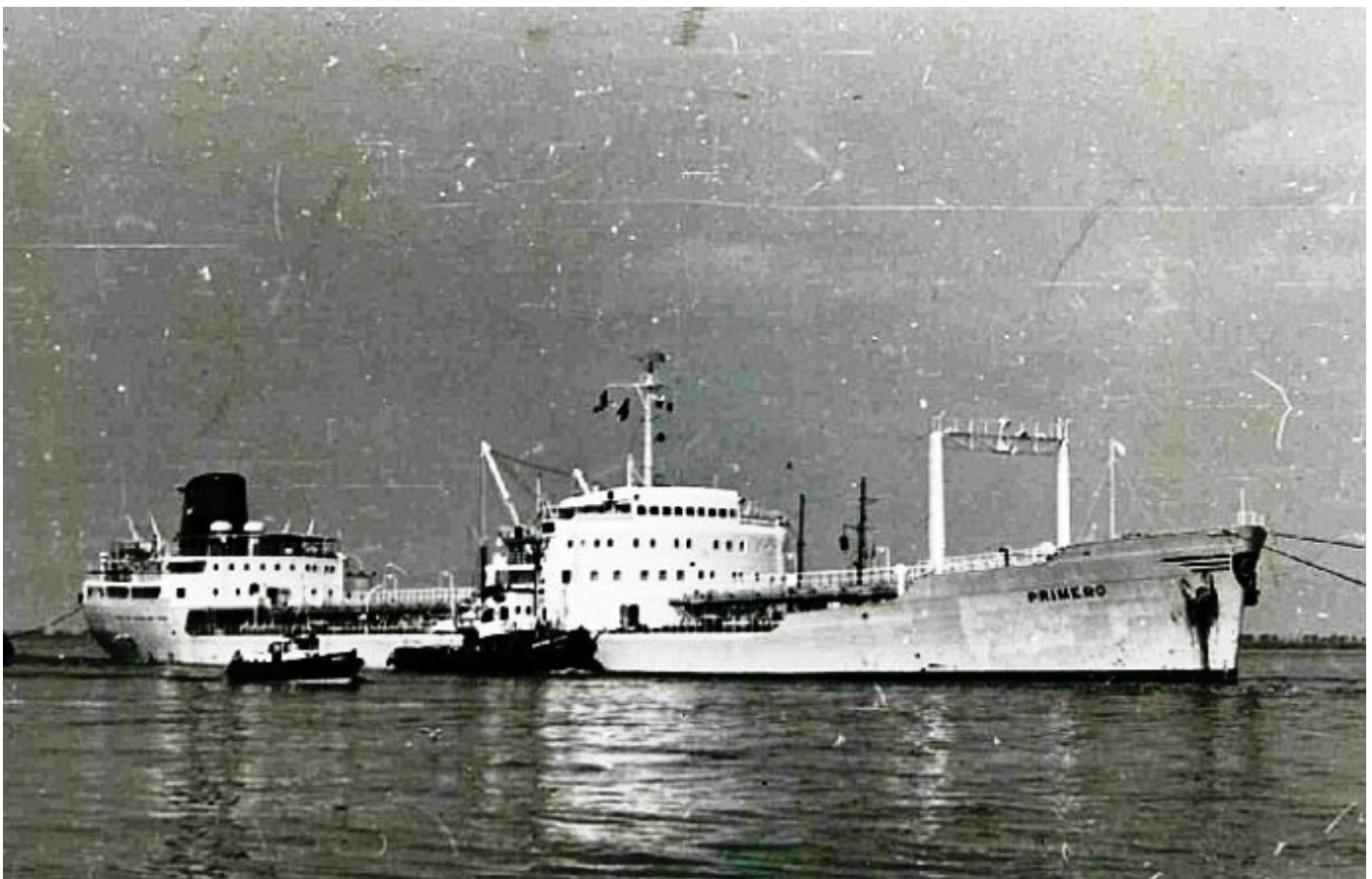


Primero

Call Signal	JXGJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker /motor ship, tanker.
Year Built	1959/08
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb). 4 x lastoljepumper med total kapacitet 2.500 m³/time.
Tonnage	20.630 tdw, 13.543 brt, 8.276 nrt.
Size	Loa: 175,16 m-Lbp: 167,82 m-B: 22,61 m-D: 11,95 m-Dypg.: 9,460 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 12,4 bar
Power	840kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for Oil
Vessel:	TBG101197002
Manager	Svend foyn Bruun, Tønsberg.
Owner	I/S Primero, Tønsberg.
Aux	2 x dieselgen. hver 280 kW. 1 x turbogen. 280 kW.
Year (y)	1970



TBG10119700220001 PRIMERO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Kjølen strukket i juni. 1959 Bygget som PRIMERO av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 10/04, ferdigstilt i august 1967 Tonnasje øket til 21.630 tdw. 1970 Solgt til I/S Primero (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. 1975 Solgt til Rederi-A/B Hildegard (Lundqvist-Rederierna), Mariehamn, Finland. 1984 Ankom 21/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 13/10 ved Otut Steel Rerolling Mills.

History

1958 Keel laid in June. 1959 Built as PRIMERO by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Ivarans Rederi , Oslo. Launched 10/04, completed in August. 1967 Tonnage increased to 21.630 tdw. 1970 Solgt til I/S Primero (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. 1975 Solgt til Rederi-A/B Hildegard (Lundqvist-Rederierna), Mariehamn, Finland. 1984 Arrived 21/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 13/10 by Otut Steel Rerolling Mills.