

Perikum

IMO/off nr	5256587
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker/ motor ship, tanker.
Year Built	1959/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	137
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m ³ /time.
Tonnage	36.480 tdw, 21.607 brt, 12.844 nrt.
Size	Loa: 687,2í-Lbp: 651,5í-B: 88,3í-D: 47,3í-Dypg.: 36í 10¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-12U. 2-takt/enklv., 12-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 15.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	1.108kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG101197101
Manager	Svend Foyen Bruun, Tønsberg.
Owner	I/S Perikum, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen. hver 252 kW. 1 x turbogenerator 352 kW.
Year (y)	1971



TBG10119710120001 PERIKUM. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1958 Kjølen strukket 21/11. 1959 Bygget som NORSE KING av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/S Norsemann, Rederi-A/S Norseking og Skibs-A/S Don (Odd Goddager & Co.). Oslo. Sjø satt 04/04, levert 21/07. 1969 Solgt for USD 1.015.000 til Parnaso Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KAPETANISSA. 1971 Solgt for USD 5.250.000 til I/S Perikum (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PERIKUM. 1975 Grunnstøtte 18/05 i tett regn i Orinoco River, Venezuela. Bragt flott ved hjelp av taubåt 20/05. Lagt opp 14/08 i Melsomvik. 1977 Solgt til skrap for USD 702.000. Forlot Tønsberg 18/03 under slep av britiske taubåter. Ankom 22/03 til Inverkeithing, Scotland for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1958 Keel laid 21/11. 1959 Built as NORSE KING at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/S Norsemann, Rederi-A/S Norseking og Skibs-A/S Don (Odd Goddager & Co.). Oslo. Launched 04/04, delivered 21/07. 1969 Sold for USD 1.015.000 to Parnaso Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed KAPETANISSA. 1971 Sold for USD 5.250.000 to I/S Perikum (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed PERIKUM. 1975 Grounded 18/05 in dense rain in Orinoco River, Venezuela. Refloated by tugs 20/05. Laid up 14/08 in Melsomvik. 1977 Sold to scrap for USD 702.000. Left Tønsberg 18/03 in tow by British tugs. Arrived 22/03 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W. Ward Ltd.