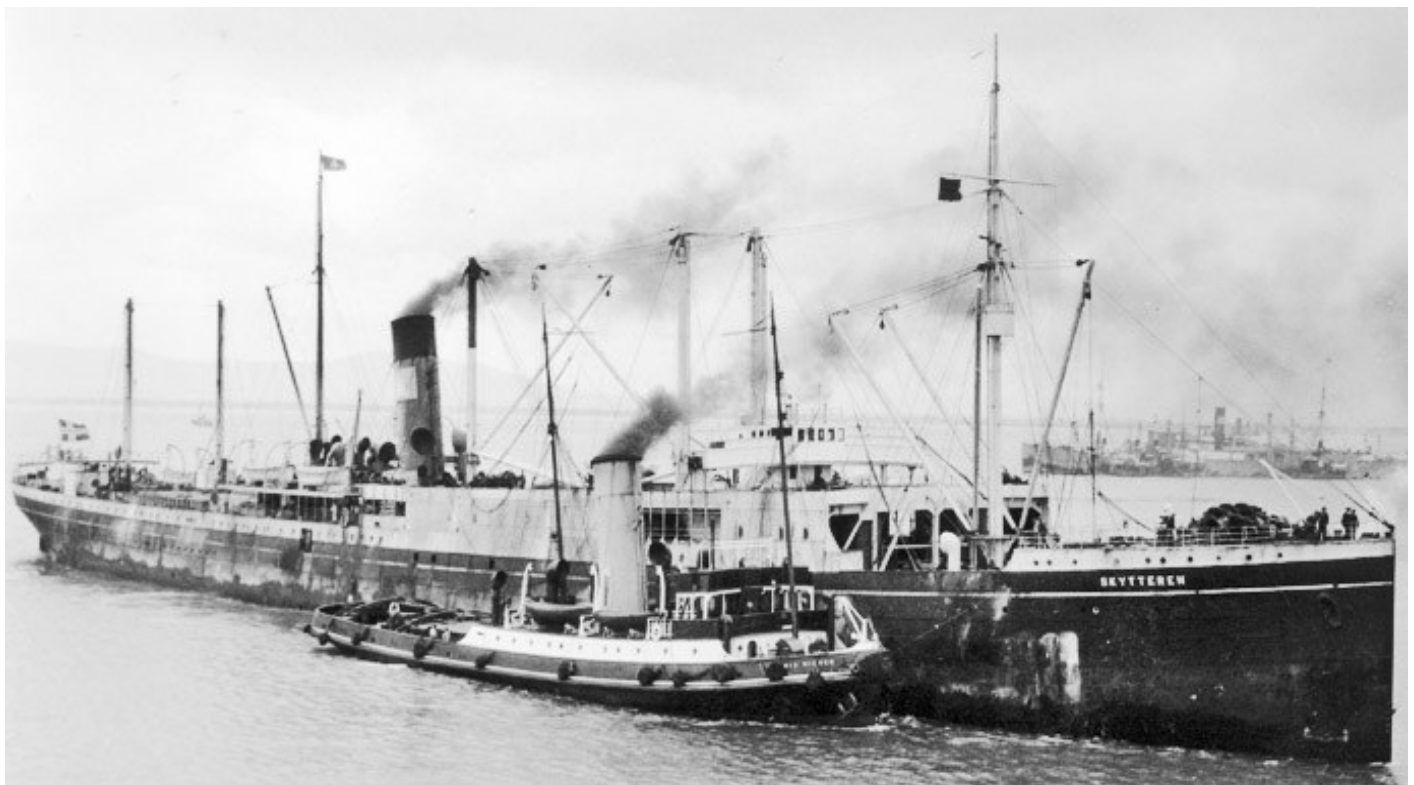


Skytteren

IMO/off nr	1113456
Call Signal	LHKC / LDIB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1901/12
Shipyard	Harland & Wolf Ltd, Belfast, Irland.
Sno	333
Cargo Handling	HVALFANGST UTSTYR: 12 åpne koker. 25 trykk kjeler. 6 Hartmanns kjeler. 6 De Laval hvalolje separatorer. Fauth kjøttmel frabrikk.
Tonnage	12.500 brt, 8.108 nrt.
Size	L: 550,2f-B: 63,3f-D: 39,9f.
Propulsion	2 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. Hver 4-sylinder, syl. diam.: 22,0"—31,5"—46,0"—67,0", slag/stroke 51,0". 641 NHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Harland & Wolf Ltd, Belfast, Irland.
Boiler	4 doble dampkjeler (double boilers), hver med dim.: 13,8f x 19,2f og 6 fyrganger. Arbeidstrykk 215 psi. 1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,8f x 10,2f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 215 psi. Samlet heteflate 16.696 ft2. Alle bygget av Harland & Wolf Ltd, Belfast, Irland.
Power	13,5 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG102192901
Manager	Hvistendahl, Sørle & Co., Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG10219290120001 SKYTTEREN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1900 Bygget som SUEVIC av Harland & Wolf Ltd, Belfast, Irland for Oceanic Steam Navigation Co. Ltd (Ismay, Imrie & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 08/12. 1901 Ferdigstilt 09/03. Satt inn i rute med last & passasjerer fra England via Kapp det gode håp, Syd-Afrika til Australia. 1907 Grunnstøtte 18/03 på Stag Rock nær Lizard, Cornwall for inngående fra Australia med 382 passasjerer. Skipet sterkt skadet. Passasjerene ble berget. Lasten losset. Da skipet var umulig å få av grunn ble hun kuttet i to forut for hovedmasta ved hjelp av sprengstoff. Akterdelen med maskineri og passasjerdelen ble tauet til Plymouth, England for midlertidig reparasjon før hun ble tauet til Southampton, England. Her ble det satt på en prefabrikkert baugseksjon på 212' fra Harland and Wolff Ltd, Irland. 1908 Tilbake i fart igjen fra januar. 1914 Satt i fart som troppetransport og forsyningskip for den britiske regjering. 1919 Returnert til eierne. 1928 Solgt for GBP 35.000 til Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Ombygget til flytende hvalkokeri ved Krupp Germaniawerft, Kiel, Tyskland. 1929 Ferdig ombygget. Omdøpt til SKYTTEREN. Ny tonnasje: 16.300 tdw, 12.358 brt, 7.276 nrt. Satt inn i pelagisk hvalfangst i Antarktis. 1931 Lagt opp i Mefjorden, nær Sandefjord 1931/32. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg ble managers. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin, (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1940 Internert i Göteborg, Sverige. (Var et av Kvarstad skipene). 1942 Forsøkte å rømme fra Sverige 01/04 sammen med 10 andre skip i Operasjon Performance, men kun 2 skip kom seg ut da tyskerne hadde fått beskjed. Hun ble senket av eget mannskap utenfor Måseskär på Sveriges vestkyst. 19 mann omkom under fluktforsøket.

History

1900 Built as SUEVIC by Harland & Wolf Ltd, Belfast, Ireland for Oceanic Steam Navigation Co. Ltd (Ismay, Imrie & Co.), Liverpool, England. Launched 08/12. 1901 Completed 09/03. In service with cargo and passengers service from United Kingdom to Australia via Cape of Good Hope, South Africa. 1907 Ran aground 18/03 on Stag Rocks, near The Lizard, Cornwall inward bound from Australia with 382 passengers on board. Extensively damaged but passengers landed safely and cargo recovered. Ship cut just forward of main mast and aft of the bridge with the aid of explosives. Midships and stem section recovered to Plymouth and onward to Southampton where joined to new 212-feet forward section built by Harland and Wolff Ltd, Belfast. 1908 Back in service in January. 1914 Employed as a troop transport and supply ship for the British Government. 1919 Returned to the owners. 1928 Sold for GBP 35.000 to Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Converted to a factory ship by Krupp Germaniawerft, Kiel, Germany. 1929 Re-delivered. Renamed SKYTTEREN. New tonnage: 16.300 tdw, 12.358 grt, 7.276 nrt. In Antarctic, pelagic catching. 1931 Laid up at Mefjorden, near Sandefjord 1931/32. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg became managers. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1940 Interned at Göteborg, Sweden. 1942 Attempted to escape 01/04 to the United Kingdom together with ten other ships but intercepted by German warships and aircraft in the Skagerak and scuttled by her own crew west of Måseskjær Light House, Sweden. 19 men lost. Only two ships of the group reached their destination.