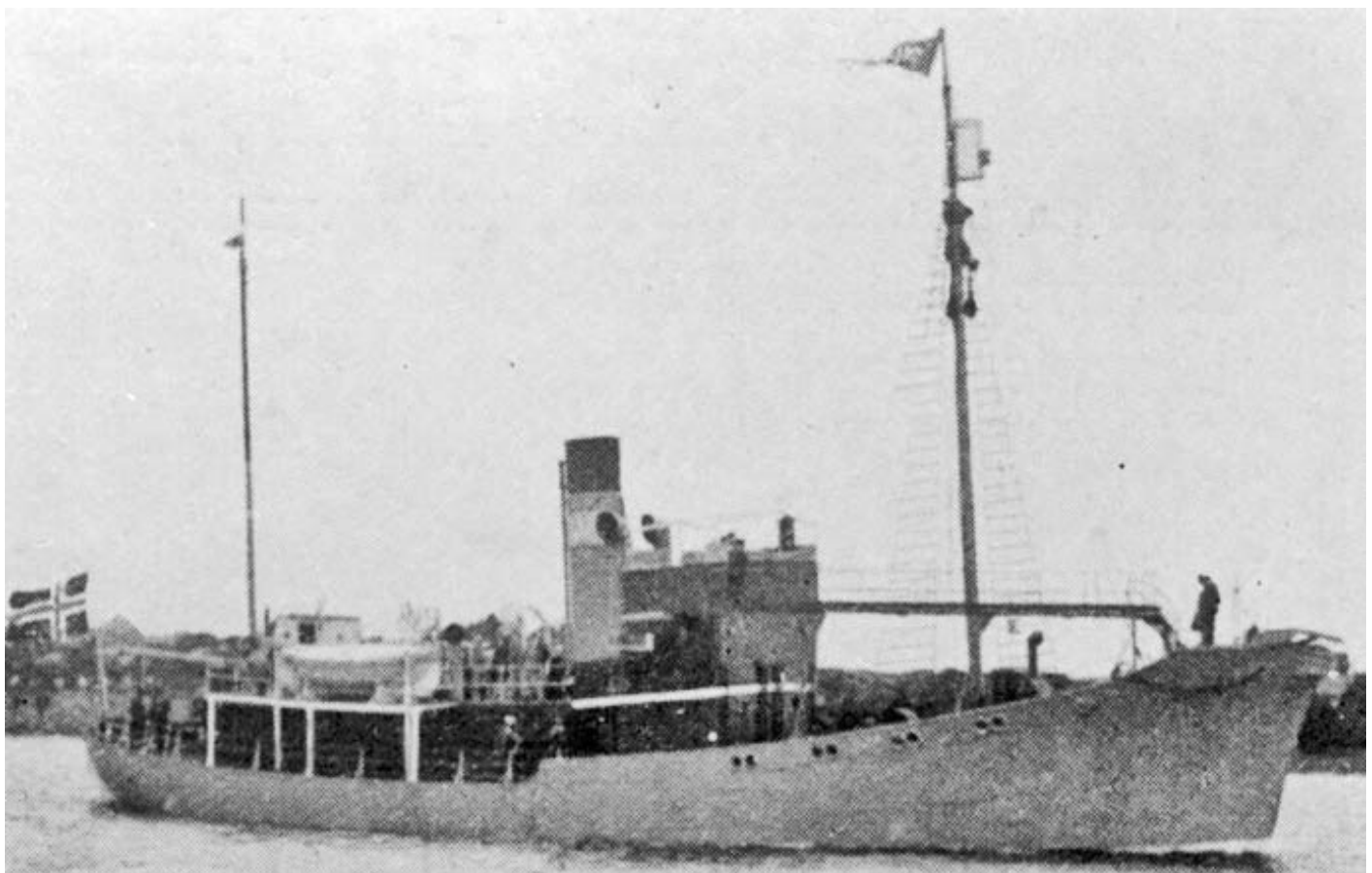


Skudd

IMO/off nr	47410
Call Signal	LHKN / LDMN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/07
Shipyard	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	78
Tonnage	247 brt, 86 nrt.
Size	L: 115,5f-B: 23,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.236 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102192902
Manager	Hvistendahl, Sørle & Co., Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG10219290220001 SKUDD 1. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger SKUDD 1 ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Sjøsat 15/06, ferdigstilt 26/07. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg ble managers. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1939 Leid ut 12/10 til den Norske Kongelige Marine som vaktbåt i ytre Oslofjord. 1940 WW II, hjemmeflåten. Beslaglagt av tyskerne i mai. Gitt nummeret NO. 04. 1941 Utrusta som Vorpostenboot tilslutta 61 Vorpostenflotille for tjeneste i nord Norge med base i Bodø. 01/04 fikk hun navnet WINDHUK (V-6104). 1943 Fra 02/03 hadde hun navnet WIEN (V-6104). Senere skal hun hatt NO. NK12. 1945 Grunnstøtte og ble vrak 06/01 ved Gimsøya i Lofoten. Det var da planlagt å gi henne NO. WBS 10.

History

1929 Built as whale catcher SKUDD 2 at Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Launched 15/06, completed 26/07. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg became managers. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1939 Hired out 12/10 to The Norwegian Royal Navy for use as guard vessel in outer Oslofjord. 1940 WW II home fleet. Seized by the Germans in May. Named NO. 04. 1941 Equipped as Vorpostenboot for service in 61 Vorpostenflotille for duty in northern Norway based in Bodø. Named WINDHUK (V-6104) 01/04. 1943 Named WIEN (V-6104) 02/03. Later named NO. NK12. 1945 Wrecked 06/01 at Gimsøya in Lofoten. It was planned to name her NO. WBS 10.