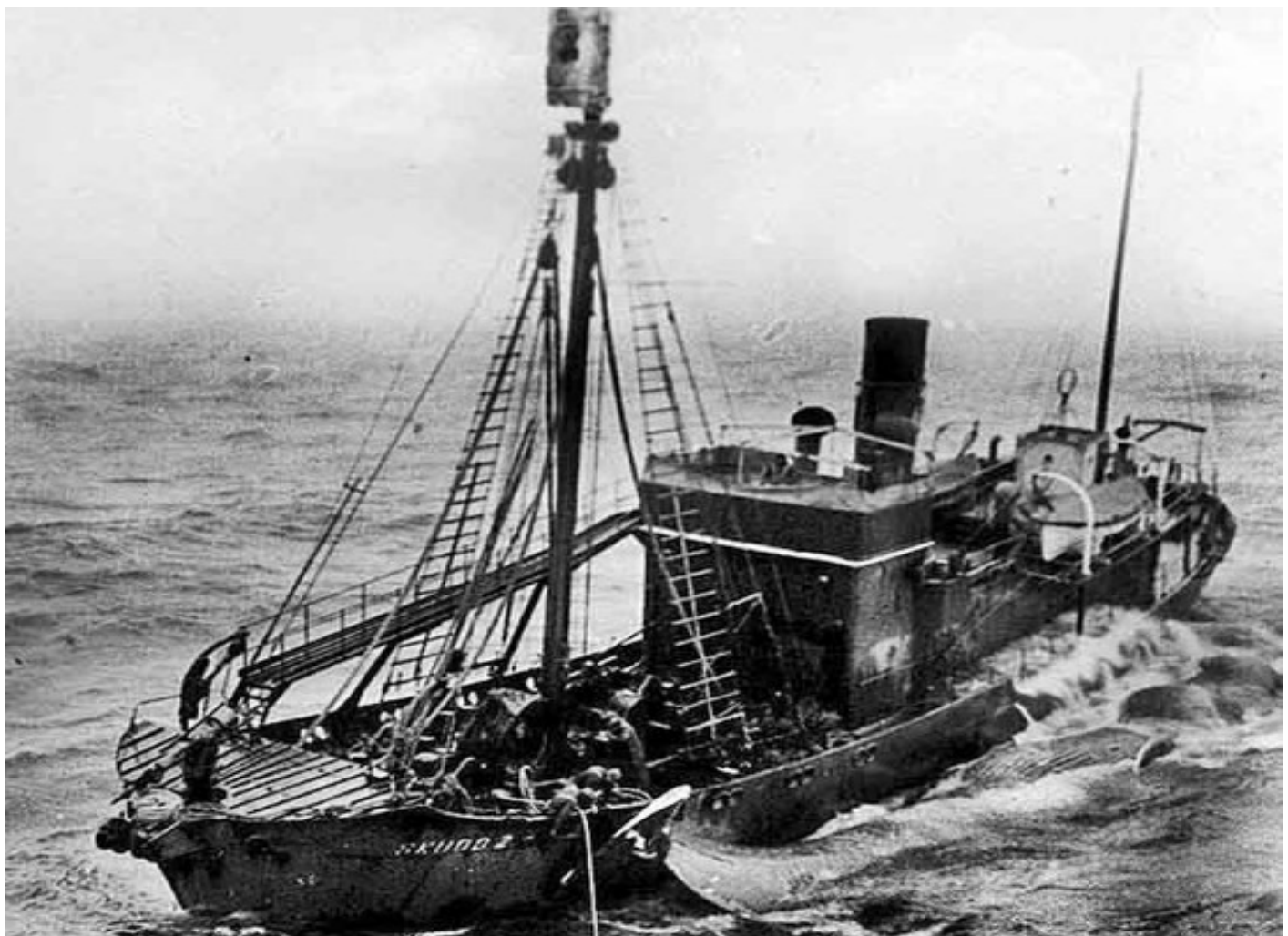


Skudd

IMO/off nr	5210090
Call Signal	LHMR / LDMM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/08
Shipyard	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	79
Tonnage	247 brt, 87 nrt.
Size	L: 115,5f-B: 23,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.236 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102192903
Manager	Hvistendahl, Sørle & Co., Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG10219290320001 SKUDD 2. Bilde via Vestfoldmuseene.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger SKUDD 2 ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Sjøsat 29/06, ferdigstilt 09/08. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg ble managers. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff-Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1939 Leid ut 12/10 til Den Kongelige Norske Marine som vaktbåt i ytre Oslofjord. 1940 WW II hjemmeflåten. Fant 09/04 vraket av det første norske skipet i kamp med tyskerne POL III. SKUDD 2 tauet vraket inn til Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg. Beslaglagt av tyskerne 14/04. Senere omdøpt DAR-ES-SALAAM (NO-03). 1941 Ble 01/04 en del av Hafenschützflottilia Oslofjord, Horten. Nå som DAR-ES-SALAAM (NO-02). 1945 Tilhørte Hafenschützflottilia Oslofjord, Horten ved krigens slutt og gjorde tjeneste for tyskerne ved minerydding i mai. Overtatt av den norske stat. Reparerert og utstyrt for hvalfangst ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Omdøpt til SKUDD 2. Sesongen 1945/46 var hun i fellesfangst med Fik ANTARCTIC. 1946 Solgt for NOK 240.000 til A/S Blomvåg Hval (Johs. A. Hojem), Bergen. 1955 Solgt til Halvard Berntsen, Tau, Stavanger. Omdøpt til LOANNA. 1957 Solgt til Bernt Berntsens Partrederi, Tau, Stavanger. Ombygget til motor frakteskip ved Thaules mek. Verksted, Karmøy. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK ved 330 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1970 Solgt til Mathias Nilsen, Tromsdalen, Tromsø. Omdøpt til BERTEL NILSEN (T-77-T). Ombygget til fiskefartøy. 1976 Solgt til John A. Nielsen, Rotsund, Tromsø. 1982 Solgt til Partrederi Neptuges, Alf Vestre & Co. (Sebjørn Vestre), Ålesund. Omdøpt til MINUS. 1983 Solgt til Partrederi Harald Grøntvedt & Sønner (Harald Grøntvedt, Kråkvåg), Ålesund. Omdøpt til SEIHAV. Ombygget til frakt av levende fisk i tank. 1989 Installert ny motor: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4 sylinder, syl. dia.: 300 x 450 mm. 1.200 BHK ved 375 o. min. giret til 157 o. min. på propellaksel. Bygget i 1975 av Wichmann Motorfabrik A/S, Rubbestadneset. Installert side thruster akter. 1991 Solgt til Partrederi Karoløs (Odd Karsten Østervold, Bekkjarvik), Trondheim. 1995 Solgt til Seihav A/S (Hans Bakke), Bergen. 2002 Seivåg A/S Bergen ble managers. 2009 Hogget 29/12.

History

1929 Built as whale catcher SKUDD 2 at Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørle & Co.), Tønsberg. Launched 29/06, completed 09/08. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg became managers. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1939 Hired out 12/10 to The Norwegian Royal Navy for use as guard vessel in outer Oslofjord. 1940 WW II, home fleet. Found 09/04 the wreck of the first Norwegian vessel in fight with the Germans, the POL III. SKUDD 2 towed the wreck to Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg. Seized by the Germans 14/04. Later renamed DAR-ES-SALAAM (NO-03). 1941 Became from 01/04 part of Hafenschützflottilia Oslofjord, Horten. Now named DAR-ES-SALAAM (NO-02). 1945 Belongs to Hafenschützflottilia Oslofjord, Horten at the end of the war. Used in May by the Germans for mine sweeping. Taken over by the Norwegian Government. Repaired and equipped for whale catching at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Renamed SKUDD 2. Caught in common catching season 1945/46 with Fik ANTARCTIC. 1946 Sold for NOK 240.000 to A/S Blomvåg Hval (Johs. A. Hojem), Bergen. 1955 Sold to Halvard Berntsen, Tau, Stavanger. Renamed LOANNA. 1957 Sold to Bernt Berntsens Partrederi, Tau, Stavanger. Converted to motor freighter at Thaules mek. Verksted, Karmøy. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK at 330 rpm. Built by Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1970 Sold to Mathias Nilsen, Tromsdalen, Tromsø. Renamed BERTEL NILSEN (T-77-T). Converted to a fishing vessel. 1976 Sold to John A. Nielsen, Rotsund, Tromsø. 1982 Sold to Partrederi Neptuges, Alf Vestre & Co. (Sebjørn Vestre), Ålesund. Renamed MINUS. 1983 Sold to Partrederi Harald Grøntvedt & Sønner (Harald Grøntvedt, Kråkvåg), Ålesund. Renamed SEIHAV. Converted to freighter for live fish in tank. 1989 Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. 1.200 BHK at 375 rpm geared to 157 rpm on propeller shaft. Built in 1975 by Wichmann Motorfabrik A/S, Rubbestadneset. Installed side thruster aft. 1991 Sold to Partrederi Karoløs (Odd Karsten Østervold, Bekkjarvik), Trondheim. 1995 Sold to Seihav A/S (Hans Bakke), Bergen. 2002 Seivåg A/S Bergen became managers. 2009 Broken up 29/12.