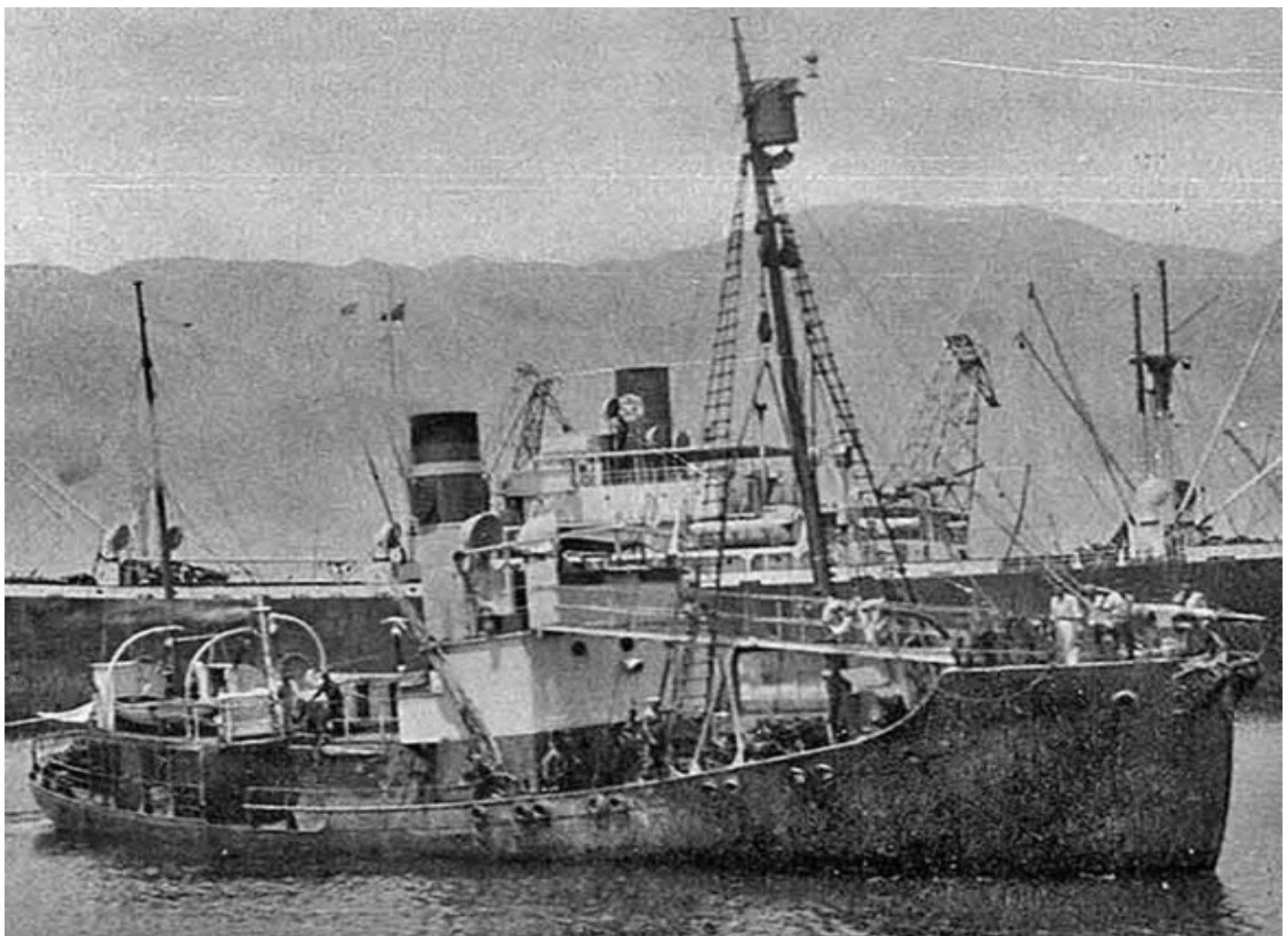


Skudd 4

IMO/off nr	5160659
Call Signal	LHGV / LDJO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	298
Tonnage	245 brt, 84 nrt.
Size	L: 115,1f-B: 23,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Heteflate 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102192905
Manager	Hvistendahl, Sørle & Co., Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1929



TBG10219290520001 SKUDD 4 som INDUS 6. Bilde via paafeltet.org.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger SKUDD 4 ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørille & Co.), Tønsberg. Sjøsat 29/04, ferdigstilt 21/06. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg ble managers. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1939 Utleid til Western Operating Corporation, New York, NY, USA for fangst med ULYSSES sesongen 1939/40. 1940 WW II uteflåten. Rekvirert av The British Admiralty i juni. Utstyrt for minesveipertjeneste. Omdøpt til HMS SKUDD 4 (FY-1792). Krigsklar, kommando reist i november. 1944 Omdøpt til HMS SPATE 03/04. 1945 Returnert til eierne i oktober. Reparerert og omdøpt til SKUDD 4. 1946 Solgt til Compañia Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til INDUS 6. Fanget fra hvalstasjonen Ballenera de Quintay. (Her er det nå museum). 1966 Havarerte 13/06 under dårlig vær i Quintay Bay, Chile.

History

1929 Built as whale catcher SKUDD 3 at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørille & Co.), Tønsberg. Launched 29/04, completed 21/06. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg became managers. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1939 Hired out to Western Operating Corporation, New York, NY, USA for catching with ULYSSES season 1939/40. 1940 WW II, free fleet. Requisitioned by The British Admiralty in June. Equipped for mine sweeper service. Renamed HMS SKUDD 4 (FY-1792). Commissioned in November. 1944 Renamed HMS SPATE 03/04. 1945 Returned to the owners in October. Repaired and renamed SKUDD 4. 1946 Sold to Compañia Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Renamed INDUS 6. Caught from the shore whaling station Ballenera de Quintay. 1966 Wrecked 13/06 in bad weather at Quintay Bay, Chile.