

Skudd 5

IMO/off nr	5607240
Call Signal	LJGV / LDPE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/08
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	311
Tonnage	265 brt, 92 nrt.
Size	L: 118,1f-B: 23,9f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 138 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.319 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102193001
Manager	Hvistendahl, Sørle & Co., Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG10219300120001 SKUDD 5 som INDUS 5. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalfanger SKUDD 5 ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørllø & Co.), Tønsberg. Sjøsat 07/08, ferdigstilt 28/08. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg ble managers. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1940 WW II uteflåten. Rekvirert av The British Admiralty i juni. Utstyrt for minesveipertjeneste. Omdøpt til HMS SKUDD 5 (FY 1806). 1944 Omdøpt til HMS SURGE 03/04. 1945 Returnert til eierne i oktober, utstyrt for hvalfangst igjen. Omdøpt til SKUDD 5. 1946 Solgt til Compañia Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til INDUS 5. 1951 Havarete i tykk tåke 22/08 på ved Caleta Membrillo Creek, på utsiden av Valparaiso Bay, Chile.

History

1930 Built as whale catcher SKUDD 5 at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Hvistendahl, Sørllø & Co.), Tønsberg. Launched 07/08, completed 28/08. 1934 Yngvar Hvistendal, Tønsberg became managers. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendal), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin, Germany (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1940 WW II free fleet. Requisitioned by The British Admiralty in June. Equipped for Mine sweeper service. Renamed HMS SKUDD 5 (FY 1806). 1944 Renamed HMS SURGE 03/04. 1945 Returned to the owners in October, equipped for whale catching again. Renamed SKUDD 5. 1946 Sold to Compañia Industrial de Valparaiso, Valparaiso, Chile. Renamed INDUS 5. 1951 Wrecked 22/08 in dense fog on rocks at Caleta Membrillo Creek, outside Valparaiso Bay, Chile.