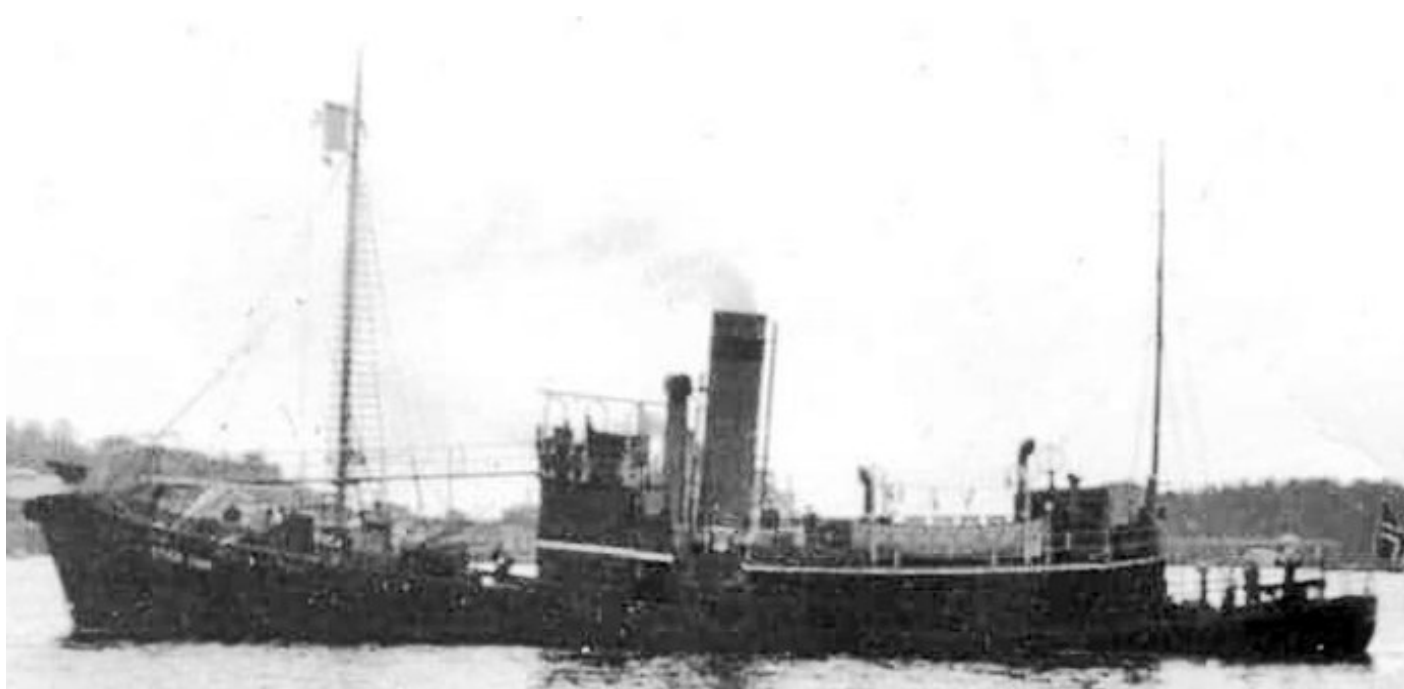


Skudd 6

IMO/off nr	5127293
Call Signal	LJKV / LDQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/09
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	87
Tonnage	323 brt, 112 nrt.
Size	L: 127,6f-B: 25,1f-D: 14,4f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—26,0"—44,0", slag/stroke: 26,0". 187 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0f x 12,1f og 3 fyrganger. Heteflate 3.082 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102193501
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1935



TBG10219350120001 SKUDD 6 som HEKTOR 8. Bilde via Strinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalfanger HEKTOR 8 ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. Sjøsat 10/09, ferdigstilt 25/09. 1935 Solgt til Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg, omdøpt SKUDD 6. 1936 Solgt 30/09 til Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. 1936 Chartret av Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Tyskland). 1940 WW II uteflåten. Rekvirert av The British Admiralty i juni. Utstyrt for minesveiper tjeneste. Omdøpt til HMS SKUDD 6 (FY180). 1944 Omdøpt til HMS SLEET 03/04. 1945 Returnert til eierne i november. Ombygget til hvalbåt. Omdøpt til SKUDD 6. I fangst med Flk NORHVAL. 1946 Solgt til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & M. Konow), Sandefjord. Omdøpt til STAR XXV. 1954 Solgt for NOK 111.000 til H. Håkonsen m. fl, Skudeneshavn. Ombygget til motor fiske og fraktefartøy. Installert 1 dieselmotor, Vølund. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. Omdøpt til GEITUNG (R-44-SN). Ny tonnasje: 325 brt, 138 nrt. 1966 Nytt fiskerinumner: R-667-K. 1967 Ombygget til snurper ved Fitjar mek. Verksted, Stord. Installert ny dieselmotor: 1 dieselmotor MaK. 4-takt/enkeltv., 6 sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 1970 Solgt til Arthur K. Sævik Partrederi, Rimøylandet, Ålesund (M-72-HØ). 1978 Solgt til Åge Amundssen, Havæysund, Hammerfest. 1979 Sprang lekk og sank, 20/09 nær Hopen i Barentshavet.

History

1930 Built as whale catcher HEKTOR 8 at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. Launched 10/09, completed 25/09. 1935 Sold to Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Renamed SKUDD 6. 1936 Sold 30/09 to Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. 1936 Chartered by Margarine-Rohstoff- Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin, Germany (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., managers, Hamburg, Germany). 1940 WW II free fleet. Requisitioned by The British Admiralty in June. Equipped for Mine sweeper service. Renamed HMS SKUDD 6 (FY180). 1944 Renamed HMS SLEET 03/04. 1945 Returned to owners in November. Equipped as whale catcher. Renamed SKUDD 6. Caught for Flk NORHVAL. 1946 Sold to Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & M. Konow), Sandefjord. Renamed STAR XXV. 1954 Sold for NOK 111.000 to H. Håkonsen et. al., Skudeneshavn. Converted to motor fishing & freighting vessel. New tonnage: 325 grt, 138 nrt. Installed: 1 diesel engine, Vølund. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHP at 375 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. Renamed GEITUNG (R-44-SN). 1966 New fishing register number: R-667-K. 1967 Converted to Seiner at Fitjar mek. Verksted, Stord. Installed new diesel engine: 1 diesel engine, MaK. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. 1970 Sold to Arthur K. Sævik Partrederi, Rimøylandet, Ålesund (M-72-HØ). 1978 Sold to Åge Amundssen, Havæysund, Hammerfest. 1979 Sprang leak and sank, 20/09 near Hopen in the Barents Sea,