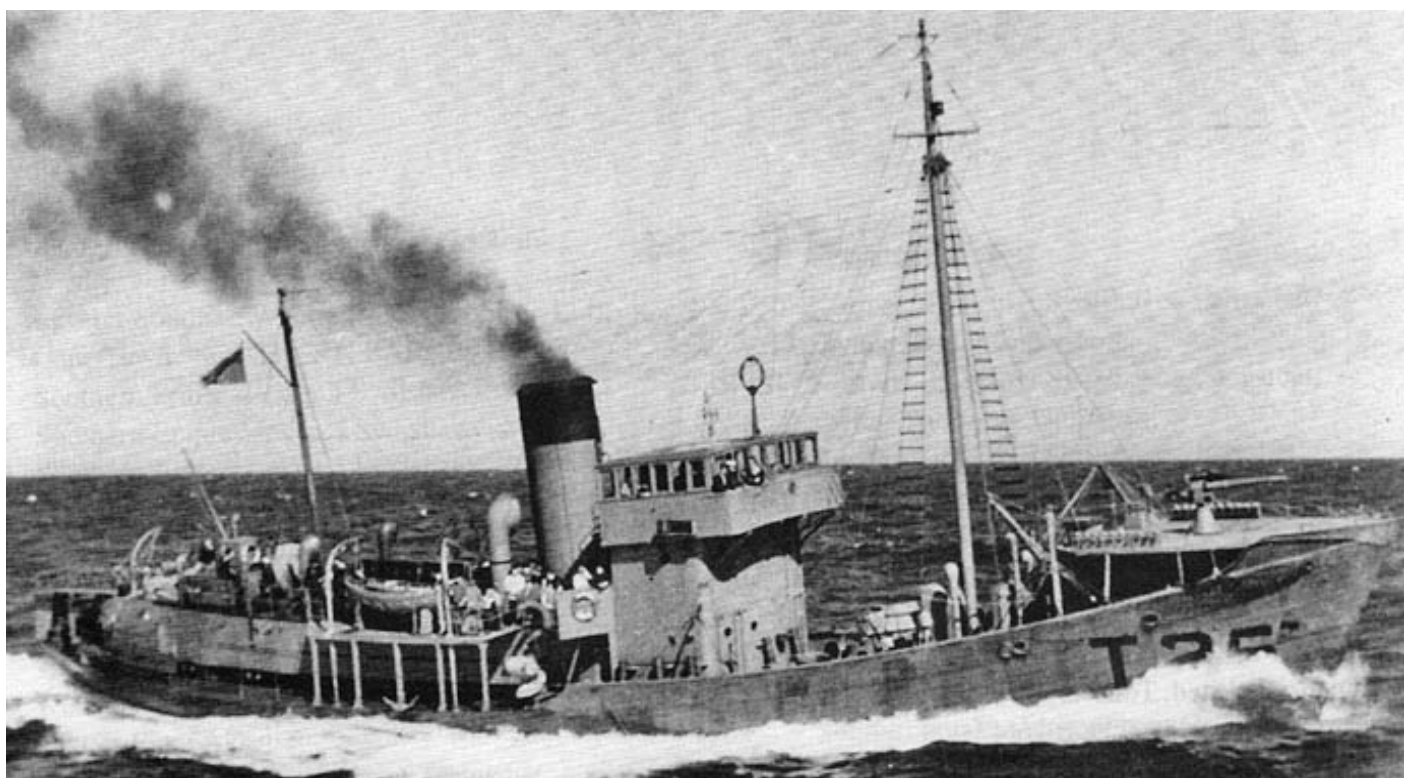


Skudd 7

IMO/off nr	5194105
Call Signal	? / ZSDJ / LLXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1936/10
Shipyard	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	99
Tonnage	351 brt, 121 nrt.
Size	L: 139,3f-B: 26,4f-D: 14,0f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,8"–32,5"–56,0", slag/stroke: 27,0". 250 NHK. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 vannrørs dampkjele (watertube boiler). Heteflate 3.400 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102193601
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Skytteren A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1936



TBG10219360120001 SKUDD 7 som HMSAS ODBERG. Bilde fra boka På alle hav.

History in Norwegian

1936 Bygget som hvalfanger SKUDD 7 ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg. Sjøsat 17/09, ferdigstilt 22/10. Solgt til Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd), Cape Town, Syd-Afrika. Omdøpt til ODBERG. Fanget for Taffelberg ekspedisjonen fram til 1945. 1941 Rekvirert 01/05 av den Syd Afrikanske Marinen. Utrusta som anti-ubåt skip med navnet HMSAS ODBERG (T-25). 1946 Returnert til eierne i juni. Solgt samme måned til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KOS 30. 1947 Ombygget i Walvis Bay, Syd-Afrika. 1949 Forlenget ved Kieler Howaldske Werft, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 371 brt, 127 nrt. Nye mål: L: 154,8f-B: 26,4f-D: 13,9f. Nye kjeler installert: 2 vannrørs dampkjeler. Heteflate 4.924 ft². Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. 1955/56 Siste sesong på fangst. Lagt opp. 1963 Solgt i februar for NOK 115.000 til Sunnhordland, Videresolgt i september til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1936 Built as whale catcher SKUDD 7 at Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskabet Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 17/09, completed 22/10. Sold to Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd), Cape Town, South Africa. Renamed ODBERG. Catching for Taffelberg expedition until 1945. 1941 Requisitioned by the South African Navy. Equipped as anti-submarine vessel. Named HMSAS ODBERG (T-25). 1946 Returned to the owners in June. Sold same month to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Renamed KOS 30. 1947 Rebuilt in Walvis Bay, South Africa. 1949 Lengthened at Kieler Howaldske Werft, Kiel, West Germany. New tonnage: 371 grt, 127 nrt. New measurements: L: 154,8f-B: 26,4f-D: 13,9f. New boilers fitted: 2 watertube boilers. Heating surface 4.924 ft². Working pressure 250 psi. Built by Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. 1955/56 Last season catching. Laid up. 1963 Sold in February for NOK 115.000 to Sunnhordland. Resold in September to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.