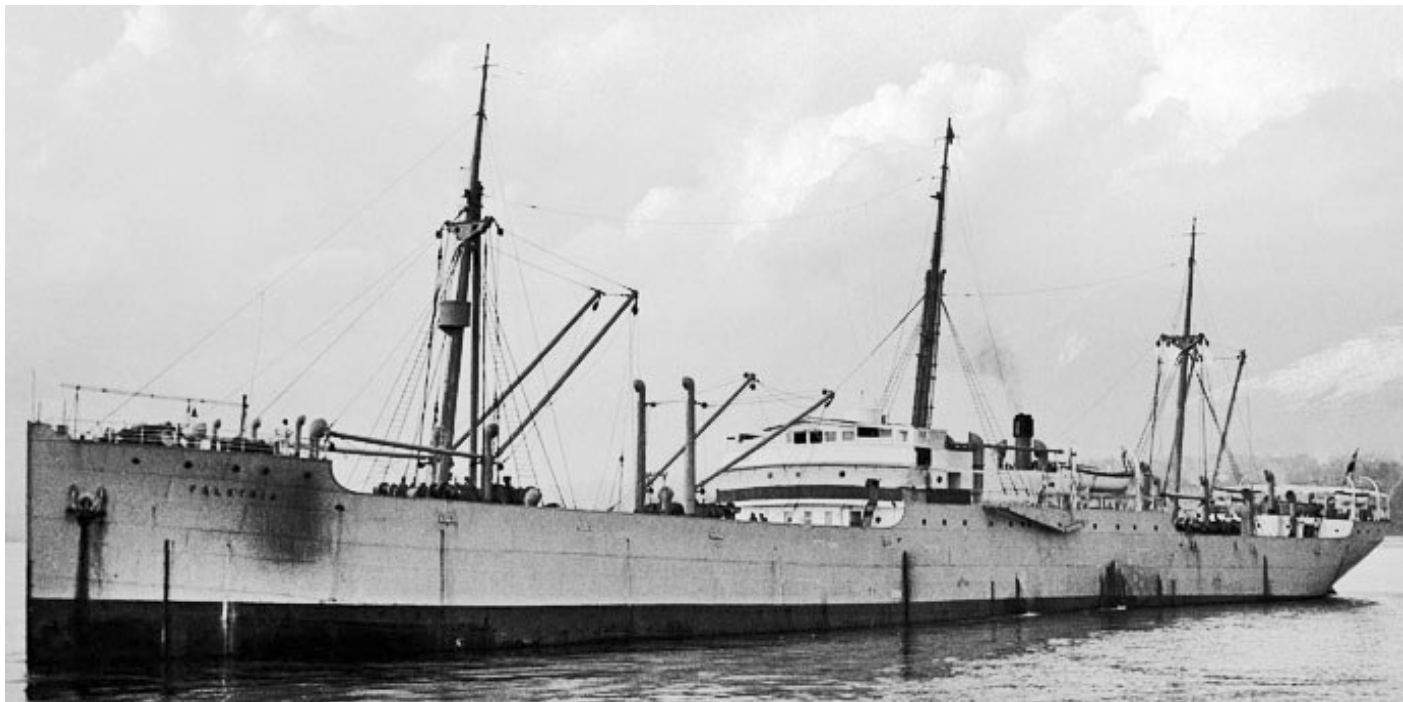


Matros

IMO/off nr	5304774
Call Signal	HPGI
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgoods/passasjerer motor ship, general cargo/passengers.
Year Built	1915/03
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	451i
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	6.690 tdw, 4.358 brt, 2.771 nrt.
Size	L: 365,3f-B: 50,2f-D: 26,4f
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 760 mm. Samlet 1.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Oil Engine Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	TBG102193701
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Matros, Panama.
Port	Panama
Year (y)	1937



TBG10219370120001 MATROS som FALSTRIA. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1914 Bygget som FALSTRIA av Harland & Wolff, Ltd., Govan, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsett 12/03. 1915 Ferdigstilt 31/03. 1936 Solgt i september for GBP 18.000 til A/S Olymp (Einar Lange, Oslo), Panama. Omdøpt til OLYMP. 1937 Solgt i mai for GBP 30.000 til Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Panama. Omdøpt til MATROS. 1940 Solgt i januar for USD 300.000 til Norseland Steamship Co. Inc. (Odd Godager, Oslo), Panama. Omdøpt til NORSELAND. 1942 Solgt til Swiss War Transport Office (Honegger & Ascott), Basel, Sveits. Omdøpt SAENTIS. 1944 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Sulzer. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. Samlet 752 NHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. 1946 Solgt til Nautilus S.A. (Keller Shipping Ltd), Basel. 1962 Lagt opp ved Genoa, Italia fra oktober. 1963 Ankom 20/12 til Vado Ligure, Italia for hogging.

History

1914 Built as FALSTRIA by Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. Launched 12/03. 1915 Completed 31/03. 1936 Sold in September for GBP 18.000 to A/S Olymp (Einar Lange, Oslo), Panama. Renamed OLYMP. 1937 Sold in May for GBP 30.000 to Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Panama. Renamed MATROS. 1940 Sold in January for USD 300.000 to Norseland Steamship Co. Inc. (Odd Godager, Oslo), Panama. Renamed NORSELAND. 1942 Sold to Swiss War Transport Office (Honegger & Ascott), Basle, Switzerland. Renamed SAENTIS. 1944 New engines installed: 2 diesel engines, Sulzer. Each 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 480 x 700 mm. Total 752 NHP. Built by Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Switzerland. 1946 Sold to Nautilus S.A. (Keller Shipping Ltd), Basle. 1962 Laid up at Genoa, Italy from October. 1963 Arrived 20/12 at Vado Ligure, Italy for demolition.