

Skudd 7

IMO/off nr	43660
Call Signal	LFKM / LCWL / DJWJ
Flag	GER
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1925/10
Shipyard	Jarlsø Verft, Tønsberg.
Sno	18
Tonnage	221 brt, 83 nrt.
Size	L: 111,2f-B: 23,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,4", slag/stroke: 24,0". 129 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0f x 11,2f og 3 fyrganger. Heteflate 2.098 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad..
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG102193702
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskabet Finnval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Tyskland 40 %), Hamburg, Tyskland.
Port	Hamburg
Year (y)	1937



TBG10219370220001 SKUDD 7 som ROSS I. Bilde via vestfoldmuseene.no

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger ROSS I ved Jarlsø Verft, Tønsberg for A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. 1937 Solgt til Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Tyskland 40 %) (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til SKUDD 7. 1938 Solgt til Margarine-Rohstoff-Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.) , Hamburg. Omdøpt til WALI. Fanget for Flk C. A. LARSEN som var innleid av tyskerne før WW II. 1940 Rekvirert av die Kriegsmarine og utrusta som Vopostenboot med navnet V-1901 WAL I. 1945 Tildelt Danmark som krigsbytte. Ukjent navn og historie. 1951 Hogget i England.

History

1925 Built as whale catcher ROSS I at Jarlsø Verft, Tønsberg for A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. 1937 Sold to Hvalfangerselskabet Finnhval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Berlin, Germany 40 %) (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Hamburg, Germany. Renamed SKUDD 7. 1938 Sold to Margarine-Rohstoff-Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg. Renamed WAL I. Caught for Flk C. A. LARSEN which was rented by the Germans before WW II. 1940 Requisitioned by die Kriegsmarine and equipped as a Vopostenboot named V-1901 WAL I. 1945 Given to Denmark as spoils of war. Unknown name and history. 1951 Broken up in England.