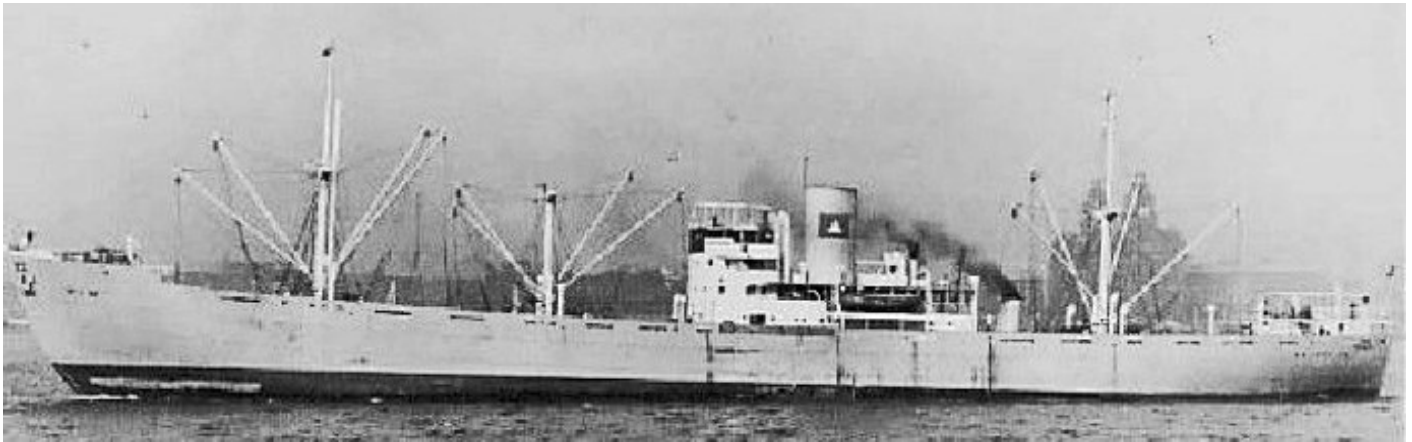


Mim

IMO/off nr	5614956
Call Signal	LJWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/06
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Sno	441
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	8.660 tdw, 4.996 brt, 2.966 nrt.
Size	L: 414,2f-B: 55,7f-D: 25,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. Bygget ved Maschinenfabrik Augsburg–Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG102193801
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1938



TBG10219380120001 MIM. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1938 Bygget som MIM av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland for Skibs-A/S Skytteren (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Sjø satt 02/04, ferdigstilt i juni. 1939 Grunnstøtte 01/11 i storm på den nordligste av Orkenøyene, Reef Dyke, North Ronaldsay Island i posisjon 59.21N-02.22.16V). Skipet var på reise fra Fremantle, WA, Australia til Vaksdal med hvet. En britisk fregatt stoppet MIM nær Orknøyene da de trudde de var tyske. En britisk offiser kom om bord og beordra dem til å gå til Scapa Flow. MIMs eier mente at det var dårlig navigasjon av den britiske offiseren som fikk skipet til å gå på Reef Dyke. 11 av mannskapet kom i land med skipets livbåter, mens resten ble reddet av båter fra redningsselskapet på Stromness lifeboat

History

1938 Built as MIM by Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Germany for Skibs-A/S Skytteren (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Launched 02/04, completed in June. 1939 Stranded 01/11 in a gale on the most northly of the Orkneys, the Reef Dyke, North Ronaldsay Island in position 59.21N-02.22.16W whilst on a voyage from Fremantle, WA, Australia to Vaksdal, Norway with wheat. A British frigate near Orkneys stopped her, believing she was German and put a British officer onboard and ordered her to Scapa Flow. The owners of the MIM then claimed it was bad British navigation, which sent the MIM onto Reef Dyke. 11 crew member reached shore in their lifeboat, while the rest were taken off by the Stromness lifeboat.