

Milbank

IMO/off nr	5357898
Call Signal	LMOU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo. Liberty ship.
Year Built	1944/07
Shipyard	J. A. Jones Construction Co. Inc., Panama City, Florida, USA.
Sno	49
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	10.776 tdw, 7.250 brt, 5.217 nrt.
Size	L: 424,1f-B: 57,0f-D: 34,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corporation, Hamilton, Ohio, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørs kjeler, overheted. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 230 psi. Bygget av Combustion EngineeringCo. Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Power	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.819 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG102194701
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1947



History in Norwegian

1944 Kjølstрукket 19/05 Bygget som WILLIAM E. DODD av J. A. Jones Construction Co. Inc., Panama City, Florida, USA for US War Shipping Administration (Marine Transport Lines Inc., New York, NY, USA), Pensacola, Florida. Sjøsett 22/06, ferdigstilt 15/07. Gudmor Miss Frances Spain. 1947 Solgt 25/07 for USD 544.506 til Skibs-A/S Skytteren (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Omdøpt MILBANK. 1957 Solgt til A/S Skytteren & A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. 1958 Lagt opp i Sandefjord i januar. Solgt 19/02 for GBP 150.000 til Seabird Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til THANKSGIVING. 1959 Brøt opplag i Sandefjord 16/11 og gikk til Tønsberg for dokking. 1967 Ankom 15/02 Hirao, Japan for hogging som begynte 23/02 og var ferdig i mai ved Matsukura Kaiji Kabushiki Kaisha.

History

1947 Keel laid 19/05. Built as WILLIAM E. DODD by J. A. Jones Construction Co. Inc., Panama City, Florida, USA for US War Shipping Administration (Marine Transport Lines Inc., New York, NY, USA), Pensacola, Florida. Launched 22/06, completed 15/07. God mother Miss Frances Spain. 1947 Sold 25/07 for USD 544.506 to Skibs-A/S Skytteren (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Renamed MILBANK. 1957 Sold to A/S Skytteren & A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. 1958 Laid up at Sandefjord in January. Sold 19/02 for GBP 150.000 to Seabird Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed THANKSGIVING. 1959 Sailed from Sandefjord 16/11 for docking in Tønsberg. 1967 Arrived 15/02 at Hirao, Japan for demolition that began 23/02 and was completed in May by Matsukura Kaiji Kabushiki Kaisha.