

Milford

IMO/off nr	5299412
Call Signal	LNEV / JXRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1929/04
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	406
Tonnage	13.000 tdw, 8.940 brt, 5.229 nrt.
Size	L: 492,0f-B: 63,3f-D: 35,0f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250S. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Totalt 3.100 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenack, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (auxiliary boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG102194801
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Partrederiet Milford, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 400kW/220VDC.
Year (y)	1948



TBG10219480120001 MILFORD som RONGA. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1929 Bygget som MT ATHELDUCHESS av William Hamilton & Co. Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for United Molasses Co. Ltd, Liverpool, England. Sjø satt 12/02, ferdigstilt i april. 1940 Solgt til Athel Line Ltd, Liverpool. 1943 Grunnstøtte 20/08 på Southern Rocks, Smalls i St. George Channel mellom Irland og Wales, i posisjon 51.43N-05.42V mens hun var på reise fra Swansea, Wales til New York, NY, USA i ballast. Brakk i to. Akterskipet bragt flott og satt på land i Dale Bay, Wales 27/08. Lå i opplag resten av krigen. Forskipet drev av og sank 20/10. 1946 Akterskipet solgt i juni for GBP 30.000 til Partrederiet Milbank (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Slept til Plymouth, England hvor reparasjonsarbeidet begynte i november. 1948 Nytt forskip bygget ved Devonport Dockyard, Plymouth, England. Reparasjonen ferdig i juni. Satt i fart som MILFORD for Partrederiet Milford (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Ny tonnasje: 13.744 tdw, 8.971 brt, 5.292 nrt. 1954 Solgt i august for GBP 75.000 til Société Commerciale A. Vloeberghs, S.A., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til JEAN MARIE. Brukt som lagerskip i Antwerpen. 1956 Solgt til Compagnie Naviera Mara Ltda, Monrovia, Liberia. Omdøpt til MANO. 1957 Ombygget til malmskip. Ny tonnasje: 13.410 tdw, 9.150 brt, 5.987 nrt. 1959 Solgt til Motorlines Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til BAHAMA COUNT. Nye hovedmotorer installert: 2 dieselmotorer, Mirrlees. 4-takt/enkltv., hver 12-sylinder, syl. dim.: 381 x 457 mm. Totalt 4.200 BHK ved 310 o. min. Bygget av Mirrlees Bickerton & Day Ltd, Stockport, England. 1962 Solgt i juli for NOK 4.400.000 til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Omdøpt til RONGA. 1964 Solgt i mars for GBP 130.000 til Compagnie de Naviera Victoria Neptuno, S.A. (Teh-Hu SS. Co. (H.K.) Ltd), Monrovia. Omdøpt til BILLY. 1966 Solgt til Compagnie de Naviera S.A. (Teh-Hu SS. Co. (H.K.) Ltd), Monrovia. 1971 Drev på grund 17/08 under taifunen Rose ved Lantau Island, Hong Kong. Sterkt ødelagt. Solgt til skrap. Ankom 08/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1929 Built as MT ATHELDUCHESS by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for United Molasses Co. Ltd, Liverpool, England. Launched 12/02, completed in April. 1940 Sold to Athel Line Ltd, Liverpool. 1943 Stranded 20/08 on Southern Rocks, Smalls in St. George Channel, between Ireland and Wales in position 51.43N-05.42W whilst on a voyage from Swansea, Wales to New York, NY, USA in ballast. Broke in two. Afterpart refloated and beached in Dale Bay, Wales 27/08. Laid up for rest of the war. Forepart drifted off and sank 20/10. 1946 Afterpart sold in June for GBP 30.000 to Partrederiet Milbank (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Towed to Plymouth. England where the repair works began in November. 1948 New forepart from Devonport Dockyard, Plymouth, England. Repair work completed in June. In service as MILFORD for Partrederiet Milford (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. New tonnage: 13.744 tdw, 8.971 grt, 5.292 nrt. 1954 Sold in August for GBP 75.000 to Société Commerciale A. Vloeberghs, S.A., Antwerp, Belgium. Renamed JEAN MARIE. Used as storage vessel in Antwerp, Belgium. 1956 Sold to Compagnie Naviera Mara, Ltda., Monrovia, Liberia. Renamed MANO. 1957 Converted to ore carrier. New tonnage: 13.410 tdw, 9.150 grt, 5.987 nrt. 1959 Sold to Motorlines Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed BAHAMA COUNT. New main engines installed: 2 diesel engines, Mirrlees. 4-stroke/s.a., each 12-cylinder, cyl. dim.: 381 x 457 mm. Total 4.200 BHK at 310 rpm. Built by Mirrlees Bickerton & Day Ltd, Stockport, England. 1962 Sold in July for NOK 4.400.000 to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Renamed RONGA. 1964 Sold in March for GBP 130.000 to Compagnie de Naviera Victoria Neptuno S.A. (Teh-Hu SS. Co. (H.K.) Ltd), Monrovia. Renamed BILLY. 1966 Sold to Compagnie de Naviera S.A. (Teh-Hu SS. Co. (H.K.) Ltd), Monrovia. 1971 Stranded 17/08 in the typhoon Rose at Lantau Island, Hong Kong. Heavily damaged. Sold to demolition. Arrived 08/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.