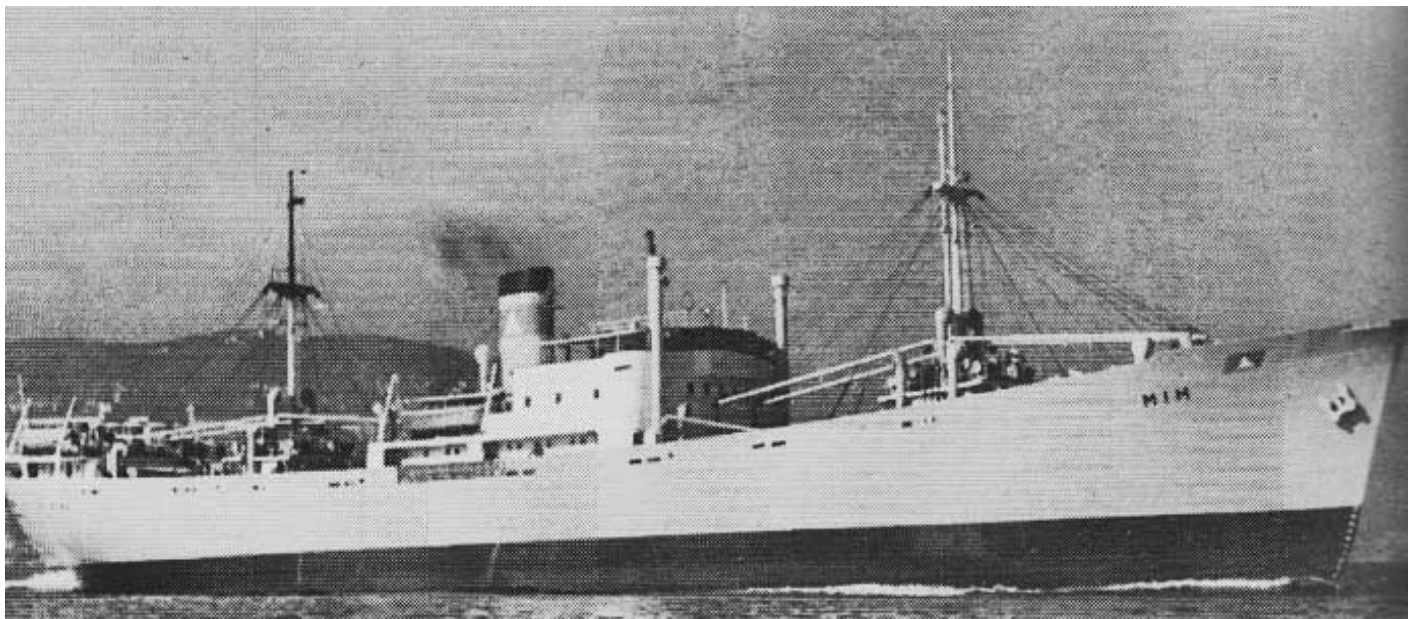


Mim

IMO/off nr	5127164
Call Signal	LFZY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1951/04
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	221
Cargo Handling	4 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.067 brt, 1.073 nrt.
Size	L: 323,9f-B: 44,0f-D: 16,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 5-sylinder, syl. diam.: 13,0"—2 x 15,4"—2 x 37,4", slag/stroke: 35,4". 379 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (water tube boilers), overheter. Samlet heteflate 4.390 ft². Arbeidstrykk 560 psi. Overheter 510 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG102195101
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren & Skips-A/S Matros, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1951



TBG10219510120001 MIM. Bilde fra boka her byggedes skibe – 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1950 Bygget som MS MIM av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Skytteren & Skips-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Sjøsat 04/05. 1951 Ferdigstilt i april. 1952 Solgt i oktober til Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel. Omdøpt til GEFFEN. 1965 Solgt til Rahcassi Shipping Co. Ltd, Athen, Hellas. Omdøpt til MASSUNA V. 1968 Omdøpt til RITA V. Ombygget til motorskip etter brann. Installert: 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits. 1971 Solgt til Nemo S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIA. 1977 Solgt til D. Alexopoulos, Piraeus. Omdøpt til BLUE SKY. Videresolgt til Possidonia Shipping Co. S.A., Piraeus. 1980 Solgt til Volta Trading & Financing Co. S.A., Panama. Omdøpt til ELLOBA. 1981 Solgt til Astro Oriental Arm S.A., Panama. Omdøpt til OBA. Lagt opp 22/12 ved Kandla, India. 1982 Solgt til Uniship Ltd S.A., Panama. 1986 Ankom 04/09 til Kandla for hogging ved Quality Steel Suppliers.

History

1951 Built as MIM by Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Skytteren & Skips-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl.), Tønsberg. Launched 04/05. 1951 Completed in April. 1952 Sold in October to Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel. Renamed GEFFEN. 1965 Sold to Rahcassi Shipping Co. Ltd, Athen, Greece. Renamed MASSUNA V. 1966 Renamed RITA V. Converted to motorship after fire. Installed: 1 diesel engine, Sulzer. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK. Built by Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Switzerland. 1971 Sold to Nemo S.A., Piraeus, Greece. Renamed NIA. 1977 Sold to D. Alexopoulos, Piraeus. Renamed BLUE SKY. Re-sold to Possidonia Shipping Co. S.A., Piraeus. 1980 Sold to Volta Trading & Financing Co. S.A., Panama. Renamed ELLOBA. 1981 Sold to Astro Oriental Arm S.A., Panama. Renamed OBA. Laid up 22/12 at Kandla, India. 1982 Sold to Uniship Ltd, S.A., Panama. 1986 Arrived 04/09 at Kandla for demolition by Quality Steel Suppliers.