

Milena

IMO/off nr	5525662
Call Signal	LAQR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker, motor ship tanker.
Year Built	1954/06
Shipyard	Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	256
Cargo Handling	21 tanker, 6 bb–9 c–6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	16.212 tdw, 11.436 brt, 6.570 nrt.
Size	L: 542,0f-B: 68,5f-D: 37,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.476 t.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC.
Vessel:	TBG102195401
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1954



TBG10219540120001 MILENA som NORSEMAN. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1954 Bygget som MILENA av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i juni. 1957 Solgt i september for GBP 930.000 (Inkludert timechart) til Rederi-A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skips-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Levert i november. Omdøpt til NORSEMAN. 1965 Fikk brann i maskinrommet 15/12 under lossing av nafta ved oljeraffineriet i Guayanilla Bay, Puerto Rico etter ankomst fra Curacao. Slept ut av havnen og satt på grunn. Brannen slukket 18/12 1966 Brakt flott 07/01. Slept til San Juan, Puerto Rico. Kondemnert. Vraket solgt samme måned «as is» for GBP 88.000 til Øivind Lorentzen, Oslo. Omdøpt SOUTHMAN. Solgt i mars for GBP 117.000 til hogger i Spania. Slept fra San Juan, Puerto Rico 05/03. Ankom 03/04 til Bilbao, Spania. Først brukt som kornlager. Senere hogget.

History

1954 Built as MILENA at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 18/03, completed in June. 1957 Sold in September for GBP 930.000 (Included time charter) to Rederi-A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skips-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Delivered in November. Renamed NORSEMAN. 1965 Caught fire in engine room 15/12 whilst discharging naphta at the oil refinery in Guayanilla Bay, Puerto Rico, after arrival from Curacao. Towed out and beached. Fire extinguished 18/12 1966 Refloated 07/01. Towed to San Juan, Puerto Rico. Condemned. Wreck sold the same month for GBP 88.000 "as is" to Øivind Lorentzen, Oslo. Renamed SOUTHMAN. Re-sold in March for GBP 117.000 to breakers in Spain. Towed from San Juan, Puerto Rico 05/03. Arrived 03/04 at Bilbao, Spain. First used as storage vessel for grain. Subsequently demolished.