

Mistra

IMO/off nr	5237268
Call Signal	LASG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker, motor ship tanker.
Year Built	1955/04
Shipyard	Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland / Marinens Hoververft, Horten.
Sno	447 / 139
Cargo Handling	19 tanker, 5 bb–9 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.020 m3/time.
Tonnage	15.540 tdw, 10.027 brt, 5.707 nrt.
Size	L: 513,9f-B: 66,1f-D: 37,1f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LB5. 2-takt/enkelv., 5–sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.270 BHK ved 113 o. min. Bygget av Marinens Hoververft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers), arbeidstrykk 178 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 178 psi.
Power	510kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG102195501
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Interesseselskapet Mistra, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW. 1 dieselgen (Nød) 40 kW.
Year (y)	1955



TBG10219550120001 MISTRA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget ved Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland. Sjø satt 23/09. Skroget slept til Marinens Hoververft, Horten for ferdigstillelse. 1955 Ferdigstilt 30/04 som MISTRA for Interesseselskapet Mistra (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Gudmor Fru Hvistendahl. 1969 Solgt til Pacomar Compagnie Naviera S.A. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATHENIAN. 1973 Solgt til Adonis Shipping Co. Ltd (John Pentacalos), Limassol, Kypros. Omdøpt til ATHENIAN SPIRIT. 1975 Solgt til Paki Shipping Co. S.A., Limassol. 1976 Lagt opp 29/11 ved Piraeus. 1977 Solgt til Iapetos Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til IAPETOS. Fortsatt i opplag. 1978 Ankom 14/04 under slep av BORAC til Split, Yugoslavia for hogging ved Brodospas, Sveti Kajo, Split.

History

1954 Built at Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, West Germany. Launched 23/09. Hull towed to Marinens Høververft, Horten for completion. 1955 Completed 30/04 as MISTRA for Interesseseelskapet Mistra (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. God mother Mrs. Hvistendahl. 1969 Sold to Pacomar Compagnie Naviera S.A. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Greece. Renamed ATHENIAN. 1973 Sold to Adonis Shipping Co. Ltd (John Pentacalos), Limassol, Cyprus. Renamed ATHENIAN SPIRIT. 1975 Sold to Paki Shipping Co. S.A., Limassol. 1976 Laid up 29/11 at Piraeus. 1977 Sold to Iapetos Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed IAPETOS. Still laid up. 1978 Arrived 14/04 in tow by BORAC at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas, Sveti Kajo, Split.