

Milross

IMO/off nr	5222794
Call Signal	LAVK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	701
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t, 1 x 2 t.
Tonnage	12.692 tdw, 8.799 brt, 5.001 nrt.
Size	L: 480,0f-B: 61,7f-D: 36,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 0. min.. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is
Vessel:	TBG102195601
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.
Year (y)	1956



TBG10219560120001 MILROSS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som MILROSS av Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 25/04, ferdigstilt i juli. 1962 Solgt til Maremar Compagnie Naviera S.A. (G. A. Georgilis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIA G. GEORGILIS. 1971 Omdøpt til AETOS. 1975 Solgt til Compania Naviera Hellen S.A. (G. Aponte, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til HELLEN. 1983 Ankom 02/04 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 24/04 ved Admiral Ltd.

History

1956 Built as MILROSS at Deutsche Werft A.G., Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 25/04, completed in July. 1962 Sold to Maremar Compagnie Naviera S.A. (G. A. Georgilis), Piraeus, Greece. Renamed MARIA G. GEORGILIS. 1971 Renamed AETOS. 1975 Sold to Compania Naviera Hellen S.A. (G. Aponte, Naples, Italy), Panama. Renamed HELLEN. 1983 Arrived 02/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 24/04 by Admiral Ltd.