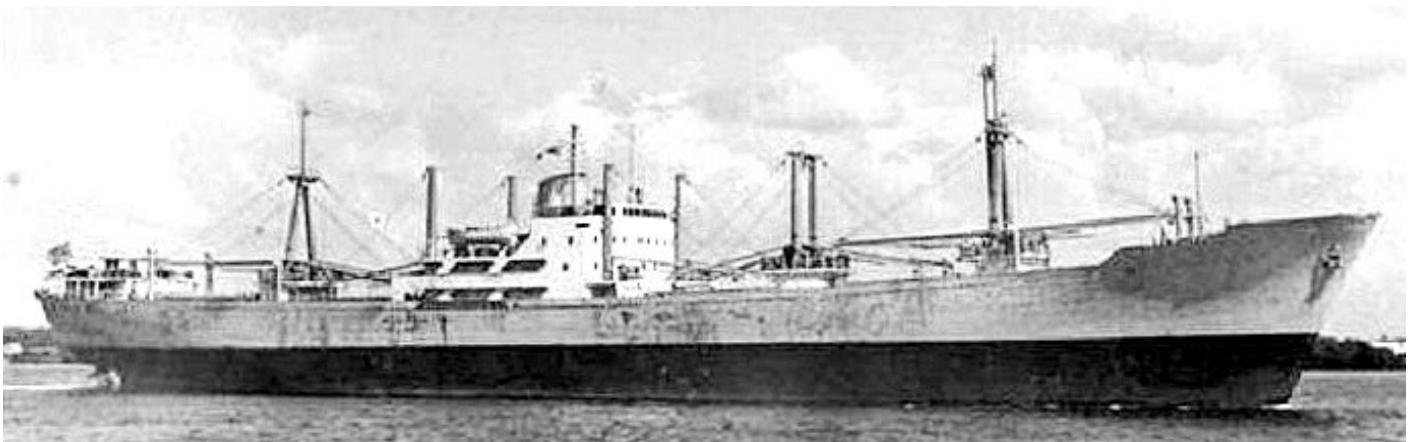


Milora

IMO/off nr	5043899
Call Signal	JWVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/04
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	347
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t.
Tonnage	12.750 tdw, 8.678 brt, 5.209 nrt.
Size	L: 485,2f-B: 61,7f-D: 36,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 630/1300-VGS-9. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 0. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is
Vessel:	TBG102195801
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1958



TBG10219580120001 MILORA. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1958 Bygget som MILORA av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 21/01, ferdigstilt i april. 1961 Solgt til Bharat Line Ltd, Bombay, India. Omdøpt til BHARATKUMAR. 1970 Solgt til Friendship Corporation (Giosue Longobardo, Napoli, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MILORA. 1976 Omdøpt til SERENA. Solgt til Viking Shipping Co. Ltd (Psiloritis Shipping Ent. S.A.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til COSTATHINA. 1977 Solgt til Emcas S.A. (Jacob Tsounis), Piraeus, Hellas. 1978 Grunnstøtte 15/07 i posisjon 14.44.06N-17.31.12V, 1,25 nm nord for Cap Vert, Senegal mens hun var på reise fra Maceio, Brasil til Basrah, Irak med sukker i sekker. Brakt flott 21/08. Kondemnert. Ankom 20/10 under slep til Cartagena, Spania for hogging ved Jose Navarro Frances.

History

1958 Built as MILORA at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 21/01, completed in April. 1961 Sold to Bharat Line Ltd, Bombay, India. Renamed BHARATKUMAR. 1970 Sold to Friendship Corporation (Giosue Longobardo, Naples, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed MILORA. 1976 Renamed SERENA. Sold to Viking Shipping Co. Ltd (Psiloritis Shipping Ent. S.A.), Famagusta, Cyprus. Renamed COSTATHINA. 1977 Sold to Emcas S.A. (Jacob Tsounis), Piraeus, Greece. 1978 Ran aground 15/07 in position 14.44.06N-17.31.12W, 1,25 nm North of Cap Vert, Senegal whilst on a voyage from Maceio, Brasil to Basrah, Irak with bagged sugar. Refloated 21/08. Condemned. Arrived 20/10 in tow at Cartagena, Spain for demolition by Jose Navarro Frances.