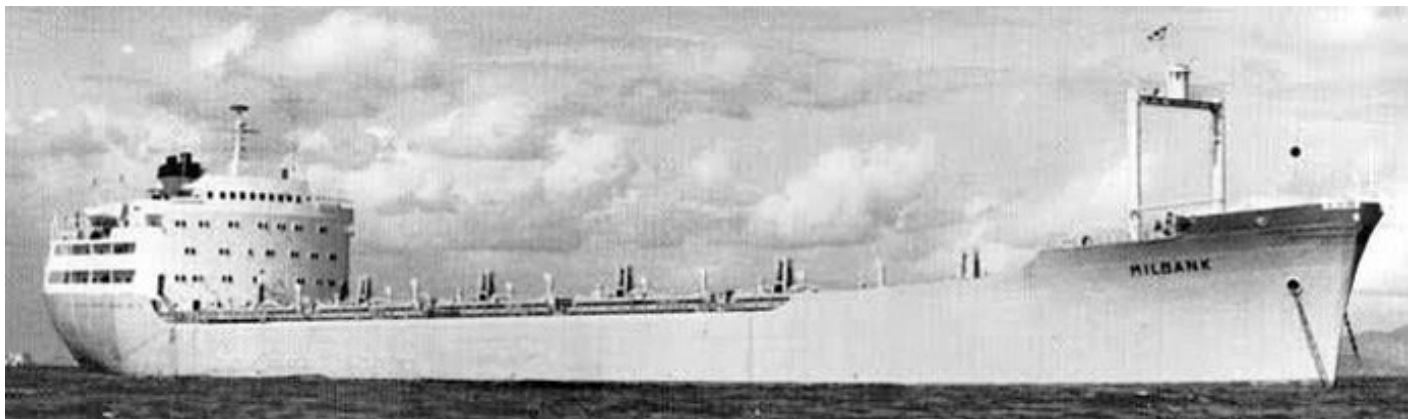


Milbank

IMO/off nr	5235105
Call Signal	JXHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/10
Shipyard	A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	418
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	24.400 tdw, 15.488 brt, 10.725 nrt.
Size	L: 561,8f-B: 76,1f-D: 43,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 0. min.. Bygget av N. V. Gebruder Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	TBG102195901
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1959



TBG10219590120001 MILBANK. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som MILBANK av A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros & Scott-Hansens Rederi A/S (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 10/06, ferdigstilt 03/10. 1966 Forlenget med 97,5f. Ny tonnasje: 28.901 tdw, 18.586 brt, 12.480 nrt. Nye mål: L: 659,3f-B: 76,1f-D: 43,5f. 1972 Solgt til Interesseselskapet Milbank (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Videre solgt til Transport Insurance S.A. (Gregory Callimanopulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TRADE GREECE. 1982 Ankom 31/10 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 16/11 ved Bugara Silk Industries S.I.T.E.

History

1959 Built as MILBANK at A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros & Scott-Hansens Rederi A/S (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 10/06, completed 03/10. 1966 Lengthened with 97,5í. New tonnage: 28.901 tdw, 18.586 grt, 12.480 nrt. New measurements: L: 659,3í-B: 76,1í-D: 43,5í. 1972 Sold to Interessseselskapet Milbank (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Re-sold to Transport Insurance S.A. (Gregory Callimanopulos), Piraeus, Greece. Renamed TRADE GREECE. 1982 Arrived 31/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 16/11 by Bugara Silk Industries S.I.T.E.