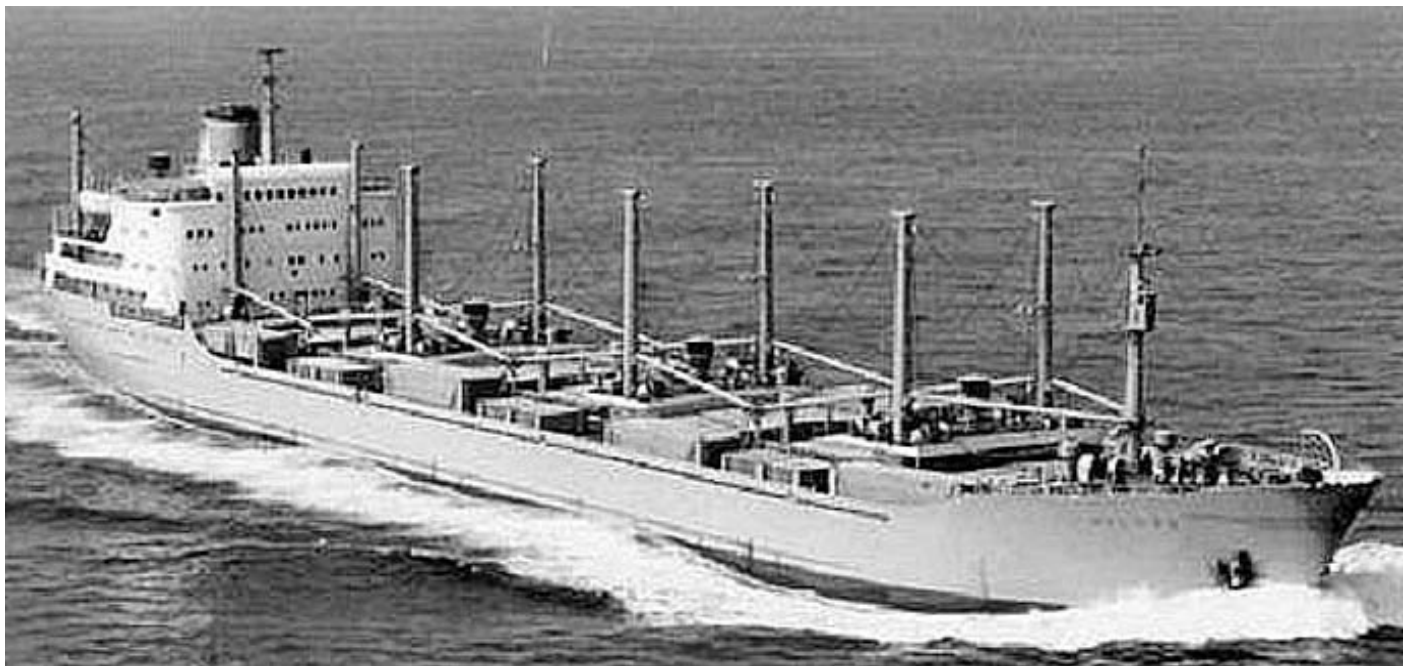


Milora

IMO/off nr	5235296
Call Signal	JXRI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/03
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	337
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 14 bommer x 5 t.
Tonnage	16.841 tdw, 12.230 brt, 6.169 nrt.
Size	L: 522,9f-B: 70,6f-D: 39,2f.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 74VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 0. min.. Bygget av Friederik Krupp A. G., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	816kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is C
Vessel:	TBG102196201
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Interesseselskapet Milora, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 272 kW.
Year (y)	1962



TBG10219620120001 MILORA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som MILORA av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Interessseselskapet Milora (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 07/12. 1962 Ferdigstilt 23/03. 1972 Solgt til Hyundai International Inc., Inchon, Sør-Korea. Omdøpt til ATLAS CARRIER. 1981 Solgt til Halla Maritime Corporation Inchon. 1983 Ankom 27/11 Inchon, Korea for hogging. 1984 Hogging begynte 12/02 ved Inchon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1961 Built as MILORA at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Interessseselskapet Milora (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 07/12. 1962 Completed 23/03. 1972 Sold to Hyundai International Inc., Inchon, South Korea. Renamed ATLAS CARRIER. 1981 Sold to Halla Maritime Corporation, Inchon. 1983 Arrived 27/11 at Inchon, Korea for scrapping. 1984 Demolition began 12/02 by Inchon Iron & Steel Co. Ltd.