

Minoru

IMO/off nr	6423448
Call Signal	JWMJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1965/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	209
Cargo Handling	17 lastetanker; 5 bb–7 c–5 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	63.630 tdw, 36.870 brt, 19.613 nrt.
Size	L: 774,6i-B: 106,2i-D: 54,8i.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84-VT2BF-180. 2-takt/enkeltev., 9–sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 0. min.. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure boilers), arbeidstrykk 710/200 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.604kW/440-220VAC/60Hz..
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG102196501
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Kommandittselskapet Skips-A/S Skytteren & Co., Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 552 kW. 1 turbogen. 500 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1965



TBG10219650120001 MINORU. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1964 Kjølstrukket 19/03. Bygget som MINORU av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Kommandittselskapet Skips-A/S Skytteren & Co. (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjø satt 28/09. 1965 Ferdigstilt 28/04. 1972 Solgt til Orchid Maritime Corporation (Markos N. Lyras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KISMET II. 1975 Solgt til China Ocean Shipping Co., Dalian, China. Omdøpt til LING HU. 2003 Strøket fra Lloyd's. 2004 Rapportert hogget i China.

History

1964 Keel laid 19/03. Built as MINORU at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Kommandittselskapet Skips-A/S Skytteren & Co. (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 28/09. 1965 Completed 28/04. 1972 Sold to Orchid Maritime Corporation (Markos N. Lyras), Piraeus, Greece. Renamed KISMET II. 1975 Sold to China Ocean Shipping Co., Dalian, China. Renamed LING HU. 2003 Deleted from Lloyd's. 2004 Reported broken up in China.