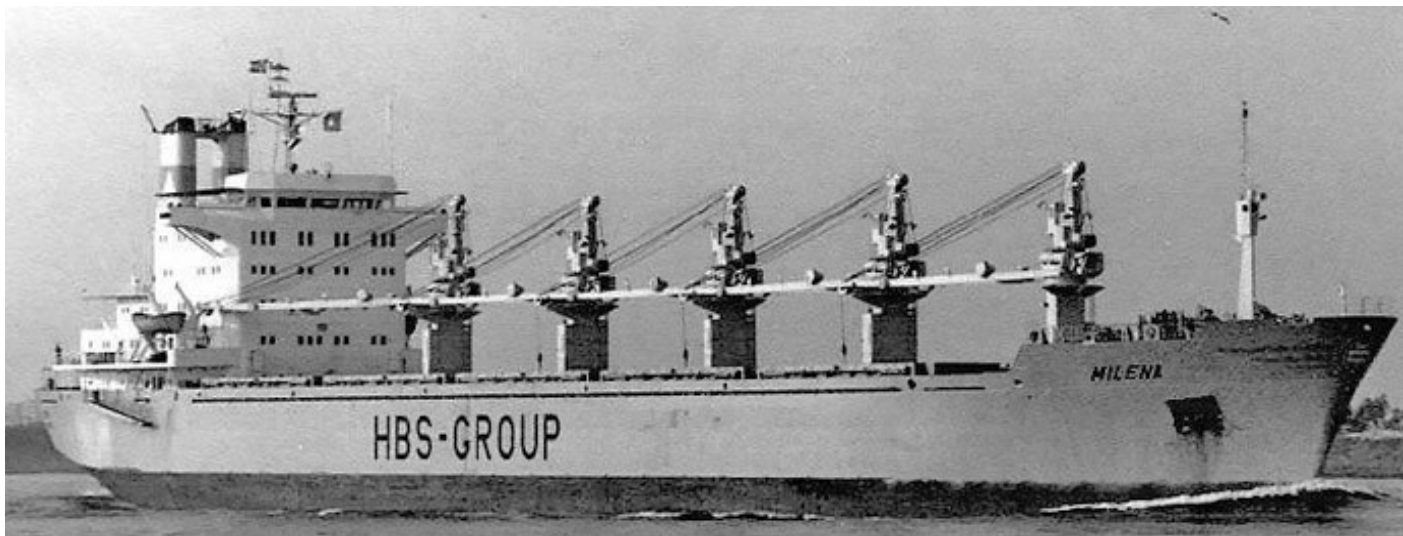


Milena

IMO/off nr	6930269
Call Signal	LMGA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/06
Shipyard	Uljanik Brodogradilište, Pula, Jugoslavia.
Sno	289
Cargo Handling	6 lasterom. 5 kraner, hver 10 t. Sideporter for bil transport. Kapasitet biler: 1.900.
Tonnage	25.540 tdw, 18.524 brt, 11.149 nrt.
Size	L: 534,8f-B: 85,5f-D: 49,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltr., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 124 0. min.. Bygget av Uljanik Brodogradilište, Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boiler), arbeidstrykk 85 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	TBG102197001
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Interesseselskapet Milena, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 456 kW.
Year (y)	1970



TBG10219700120001 MILENA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som MILENA av Uljanik Brodogradilište, Pula, Jugoslavia for Interesseselskapet Milena (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 11/11. 1970 Ferdigstilt i juni. 1984 Solgt til Pike Shipping Co. Ltd (G. & P. E. Kollakis), Limassol, Kypros. Omdøpt til GOLDEN ROSE. 1986 Hogget i China.

History

1969 Built as MILENA at Uljanik Brodogradilište, Pula, Yugoslavia for Interesseselskapet Milena (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 11/11. 1970 Completed in June. 1984 Sold to Pike Shipping Co. Ltd (G. & P. E. Kollakis), Limassol, Cyprus. Renamed GOLDEN ROSE. 1986 Broken up in China.