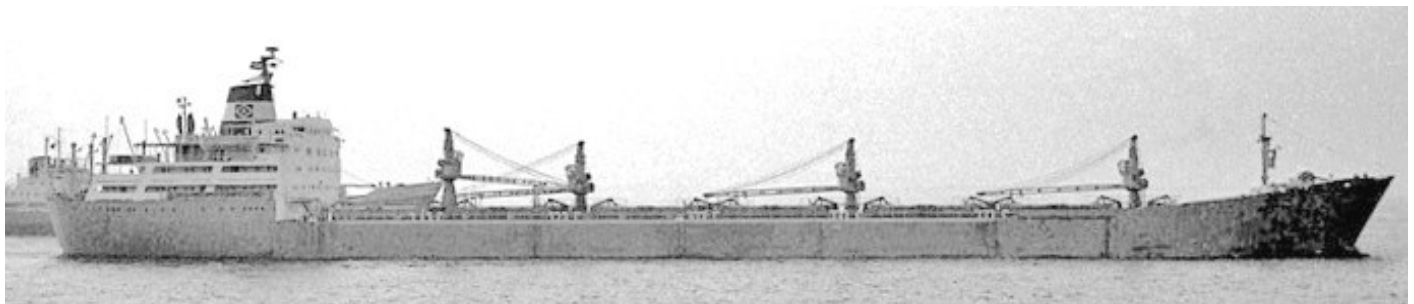


Westbulk

IMO/off nr	5425839
Call Signal	JXRI
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1964/01
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	157
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner x 8 t.
Tonnage	31.750 tdw, 18.452 brt, 11.614 nrt.
Size	L: 612,9f-B: 81,1f-D: 45,5f.
Propulsion	1 dieselmotor Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/enkelstv., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK ved 113 0. min. Bygget av A/S Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz..
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	TBG102196201
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Western Bulk Corporation, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 328 kW.
Year (y)	1974



TBG10219620120001 WESTBULK. Foto: Dedge.

History in Norwegian

1963 Bygget som WESTBULK av Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Sameiet Westbulk (Johan Hagenæs), Ålesund. Sjøsat 19/09. 1964 Ferdigstilt 17/01. 1974 Solgt til Western Bulk Corporation (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Monrovia, Liberia. 1979 Solgt til Providence Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines Ltd – Gokal), Monrovia. Omdøpt til AL TAMMAR. 1985 Solgt til Julie Ann International S.A. (Yasukuni Kaiun Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan), Panama. Omdøpt til JULIE ANN. 1987 Hogget.

History

1963 Built as WESTBULK at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Sameiet Westbulk (Johan Hagenæs), Ålesund. Launched 19/09. 1964 Completed 17/01. 1972 Sold to Western Bulk Corporation (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Monrovia, Liberia. 1979 Sold to Providence Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines Ltd – Gokal), Monrovia. Renamed AL TAMMAR. 1985 Solgt til Julie Ann International S.A. (Yasukuni Kaiun Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan), Panama. Renamed JULIE ANN. 1987 Broken up.