

Mistra

IMO/off nr	7388970
Call Signal	5ALK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1975/01
Shipyard	A/B Götaverken Arendals Varvet, Göteborg, Sverige.
Sno	874
Cargo Handling	12 lastetanker; 4 bb–4 c–4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 11.605 m3/time.
Tonnage	141.000 tdw, 74.057 brt, 56.322 nrt.
Size	L: 886,1f-B: 142,2f-D: 73,3f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-K90GF. 2-takt/ enkeltv., 8–sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 0. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 249 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 249 psi.
Power	3.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 +MV INERT
Vessel:	TBG102197502
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 1.100 kW. 1 dieselgen. (Nød) 56 kW.
Year (y)	1975



TBG10219750220001 MISTRA som INTISAR. Bilde via John Gramstad.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 08/08. Bygget som MISTRA ved A/B Götaverken, Arendals Varvet, Goteborg, Sverige for Yngvar Hvistendahl, Tønsberg. Sjøsett 31/10. 1975 Ferdigstilt 31/01 som INTISAR for General National Maritime Transport Company, Benghazi, Libya. Yngvar Hvistendahl, Tønsberg var managers de første årene. 1998 Solgt til ukjent eier i Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Omdøpt til TISAR. Ankom 02/06 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Royal Steel.

History

1974 Keel laid 08/08. Built as MISTRA ved A/B Götaverken, Arendals Varvet, Göteborg, Sweden for Yngvar Hvistendahl, Tønsberg. Launched 31/10. 1975 Completed 31/01 as INTISAR for General National Maritime Transport Company, Benghazi, Libya. Yngvar Hvistendahl, Tønsberg was managers the first years. 1998 Sold to unknown owner in Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Renamed TISAR. 1998 Arrived 02/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Royal Steel.