

Milross

IMO/off nr	7358535
Call Signal	LDHU.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	855
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.. Ramper for biltransport.
Tonnage	41.602 tdw, 30.340 brt, 21.072 nrt.
Size	L: 727,6i-B: 100,2i-D: 51,4i.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK ved 144 0. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boiler), arbeidstrykk 7,9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7.9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	TBG102197602
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Kommandittskapet A/S Skytteren & Co., Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen. (Nød) 96 kW.
Year (y)	1976



History in Norwegian

1974 Kjøltrukket 08/04. Bygget som RODIN av Burmeister & Wain, København, Danmark for Perl Shipping Co. Ltd A/B, Landskrona, Sverige. Sjø satt 14/06, ferdigstilt 23/09. 1976 Solgt til Kommandittskapet A/S Skytteren & Co. (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Omdøpt til MILROSS. 1982 Solgt til Golden Canary Shipping Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til MARILOULA. 1991 Solgt til Marigoula Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til MARIGOULA K. 1998 Ankom 11/02 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1974 Keel laid 08/04. Built as RODIN at Burmeister & Wain, København, Denmark for Perl Shipping Co. Ltd A/B, Landskrona, Sweden. Launched 14/06, completed 23/09. 1976 Sold to Kommandittskapet A/S Skytteren & Co. (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Renamed MILROSS. 1982 Sold to Golden Canary Shipping Co., Limassol, Cyprus. Renamed MARILOULA. 1991 Sold to Marigoula Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed MARIGOULA K. 1998 Arrived 11/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.