

Minoru

IMO/off nr	8115071
Call Signal	9VHL
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, ro-ro, kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro, vehicles carrier.
Year Built	1982/09
Shipyard	Hashihama Zosen Kabushiki Kaisha, Todatsu, Japan.
Sno	819
Cargo Handling	Kapasitet 5.408 PBE. 2 sideramps. 1 hekkrampe.
Tonnage	13.608 tdw, 13.111 brt, 8.070 nrt.
Size	Loa: 186,0m-Lbp: 174,6m-B: 32,0m-D: 13,2m-Dypg.: 9,021m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8L67GFCA. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 12.799 BHK. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NKK
Vessel:	TBG102198201
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Minoru Shipping Pte. Ltd, Singapore.
Port	Singapore
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1982



TBG10219820120001 MINORU som FERNSTAR. Bilde via Ships Nostalgia.

History in Norwegian

Kontrahert av Skibs-A/S Silver Line & Silver Fjord, Oslo. 1982 Bygget som MINORU av Hashihama Zosen Kabushiki Kaisha, Tadotsu, Japan for Minoru Shipping Pte. Ltd (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Singapore. Sjø satt 22/05, levert 20/09. 1987 Hvistendahls Rederi A/S, Tønsberg ble managers. 1989 Solgt i september til Fernstar A/S (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til FERNSTAR. 1991 Solgt i april til Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til LANE i juni. 1991 Kolliderte 04/08 med Liberia MS ASTRO COACH i posisjon 35.59N-05.18V (Gibraltarestredet) mens hun var på reise fra Nagoya, Japan til Sheerness, England, Antwerpen, Belgia, Rotterdam, Nederland og Bremerhaven, Tyskland med 4.592 Toyota og Mazda biler til en verdi av USD 20.000.000. Skrog og maskineri var forsikret for USD 13.750.000. Begge skipene kom i brann. LANE ble truffet i maskin- og lasteromsområdet som førte til at hun raskt sank. Overstyrmann på LANE omkom. ASTRO COACH ble slept til Ceuta, Spania og deretter til Hamburg, Tyskland for reparasjoner.

History

Ordered by Skibs-A/S Silver Line & Silver Fjord, Oslo. 1982 Built as MINORU at Hashihama Zosen Kabushiki Kaisha, Tadotsu, Japan for Minoru Shipping Pte. Ltd (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Singapore. Launched 22/05, delivered 20/09. 1987 Hvistendahls Rederi A/S, Tønsberg became managers. 1989 Sold in September to Fernstar A/S (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Renamed FERNSTAR. 1991 Sold in April to Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed LANE in June. 1991 Collided 04/08 with Liberia MS ASTRO COACH in position 35.59N-05.18W (Strait of Gibraltar) whilst on a voyage from Nagoya, Japan to Sheerness, England, Antwerp, Belgium, Rotterdam, the Netherlands and Bremerhaven, Germany with 4.592 Toyota and Mazda cars worth more than USD 20.000.000. Hull and machinery was insured for USD 13.750.000. Both vessels came on fire. LANE was hit in the engine room and cargo hold area and rapidly flooded and sank. Chief Officer on LANE lost. ASTRO COACH was towed to Ceuta, Spain and then to Hamburg, Germany for repairs.