

Mistra

IMO/off nr	7628291
Call Signal	LANR2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/11
Shipyard	Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	855
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 5 bommer; 1 x (22-50 t), 1 x (22-30 t), 2 x 22 t, 2 x (5-10 t) ?? 268 TEU.
Tonnage	16.502 tdw, 10.598 brt, 5.731 nrt.
Size	L: 144,71 m-B: 22,36 m-D: 12,20 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L55GF. 2-takt/enkelvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 8.000 BHK ved 150 0. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuliding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	1.500kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	TBG102198801
Manager	Hvistendahls Rederi A/S, Tønsberg.
Owner	Tweendeck I K/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1988



TBG10219880120001 MISTRA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 12/05. Bygget som SILVER WIND av Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Silver Wind Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Sjø satt 07/08, ferdigstilt 11/11. 1988 Solgt til Tweendeck I K/S (Hvistendahls Rederi A/S), Tønsberg. Omdøpt til MISTRA. 1990 Omdøpt til JASMINE TRADER for charter. Omdøpt til MISTRA. 1994 Solgt til Precious Planets Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til SUKARAWAN NAREE. 2001 Solgt til Samudera Sempurna S.B., Port Klang, Malaysia. Omdøpt til SANTA SURIA II. 2011 Ankom 29/09 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 08/10 hogging.

History

1977 Keel laid 12/05. Built as SILVER WIND at Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Silver Wind Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Launched 07/08, completed 11/11. 1988 Sold to Tweendeck I K/S (Hvistendahls Rederi A/S), Tønsberg. Renamed MISTRA. 1990 Renamed JASMINE TRADER for charter. Renamed MISTRA. 1994 Sold to Precious Planets Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed SUKARAWAN NAREE. 2001 Sold to Samudera Sempurna S.B., Port Klang, Malaysia. Renamed SANTA SURIA II. 2011 Arrived 29/09 at Chittagong, Bangladesh. Beached 08/10 for demolition.