

Stad Supplier

IMO/off nr	7400819
Call Signal	LAUG / LAZP / LAZP3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/supply motor ship, supply/tug.
Year Built	1975/12
Shipyard	Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik.
Sno	134
Cargo Handling	Bollard pull 99 t.
Tonnage	1.100 tdw, 1.322 brt, 396 nrt.
Size	Loa: 64,55 m-Lbp: 58,07 m-B: 13,83 m-D: 6,91 m-Dypg.: 4,724 m.
Propulsion	2 dieselmotorer Nohab F-216V-D. Hver 4-takt/enkeltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Totalt 7.040 BHK ved 825 o. min. giret til 230 o. min. to Liaaen vribare propeller. Bygget av A/B Bofors Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel Fire Fighter I OILREC EO.
Vessel:	TBG102198803
Manager	Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.
Owner	Kommandittselskapet Stad Seaforth Shipping A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 132 kW.
Syst. for manouvering	1 Rauma AQUAMAST UL 911/4220 sidepropell forut, 412 kW.
Year (y)	1988



TBG10219880320001 STAD SUPPLIER som OCEAN PRINCE. Foto: Geir Vinnes.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i mars. Bygget som STAD SUPPLIER av Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 12/09, ferdigstilt 12/12. 1988 Solgt til Kommandittselskapet Stad Seaforth Shipping A/S (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Oslo. 1989 A/S Ivarans Rederi, Oslo ble managers. Registrert i Monrovia, Liberia. Solgt i desember til Kommandittselskapet Eidesvik & Co. A/S, Haugesund. Omdøpt til VIKING PRINCE. 1997 Solgt til Ocean Prince A/S (Sator Shippng A/S), Haugesund. 2001 Solgt til Team Atlantic A/S (Sator Shippng A/S), Haugesund. 2005 Solgt til Ocean Mainport Offshore Ltd (Sator Shippng A/S), Bergen. Omdøpt til OCEAN PRINCE. 2011 Solgt til Atlantic Offshore Beta A/S (Atlantic Offshore Management A/S), Bergen. 2014 Solgt til Sentinel Marine Ltd (Hoyland Offshore A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til MARINE PRINCE. Omdøpt til SENTINEL PRINCE. 2014 Registreringshavn endret til Aberdeen, Scotland. 2017 Hogget.

History

1975 Keel laid in March. Built as STAD SUPPLIER at Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched 12/09, completed 12/12. 1988 Sold to Kommandittselskapet Stad Seaforth Shipping A/S (Yngvar Hvistendahl, Tønsberg), Oslo. 1989 A/S Ivarans Rederi, Oslo became managers. Registered in Monrovia, Liberia. Sold to Kommandittselskapet Eidesvik & Co., A/S, Haugesund. Renamed VIKING PRINCE. 1997 Solgt til Ocean Prince A/S (Sator Shippng A/S), Haugesund. 2001 Sold to Team Atlantic A/S (Sator Shippng A/S), Haugesund. 2005 Sold to Ocean Mainport Offshore Ltd (Sator Shippng A/S), Bergen. Renamed OCEAN PRINCE. 2011 Solgt til Atlantic Offshore Beta A/S (Atlantic Offshore Management A/S), Bergen. 2014 Sold to Sentinel Marine Ltd (Hoyland Offshore A/S), Bergen-NIS. Renamed MARINE PRINCE. Renamed SENTINEL PRINCE. 2014 Port of registry changed to Aberdeen, Scotland. 2017 Broken up.