

Nortween Minerva

IMO/off nr	7632955
Call Signal	LAQK2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1978/07
Shipyard	Oshima Shipbuilding Co., Ltd., Nagasaki, Japan.
Sno	020
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 5 bommer; 1 x (22-50 t), 1 x (22-30 t), 2 x 22 t, 2 x (5-10 t). ?? 268 TEU.
Tonnage	16.657 tdw, 10.598 brt, 5.731 nrt.
Size	L: 144,71 m-B: 22,36 m-D: 12,20 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L55GF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 8.000 BHK ved 150 0. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuliding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	1.500kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	TBG102199001
Manager	Hvistendahls Rederi A/S, Tønsberg.
Owner	Tweendeck I K/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1990



TBG10219900120001 NORTWEEN MINERVA som SILVER EAGLE. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1977 Kjølstykket 31/08. Bygget som SILVER EAGLE av Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Silver Arrow Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Sjøsat 29/10. 1978 Ferdigstilt 13/07. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Consensus Star (Det Nordenfjeldske D/S A/S), Trondheim-NIS. Omdøpt til CONSENSUS STAR. 1990 Solgt til Tweendeck IX K/S (Hvistendahls Rederi A/S), Tønsberg. Omdøpt til NORTWEEN MINERVA. 1992 Omdøpt til MINERVA. 1995 Solgt til Trooper Maritime Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til COSTAS P. 1996 Solgt til Thai Mercantile Marine Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til PICHA SAMUT. 2001 Solgt til Taedonggang Sonbak Co. Ltd, Nampo, Nord-Korea. Omdøpt til PHO THAE. 2009 Solgt til Zong Ye Shipping Co. Ltd, Nampo. 2010 Solgt til Taedonggang Sonbaql Co. Ltd, Nampo. 2011 Solgt til Phothae Shipping Co. Ltd, Nampo. 2014 Solgt til Myongsan Marine Co. Ltd (Yongjin Ship Management Co. Ltd), Nampo. Omdøpt til MYONG SAN 1. Ankom 22/08 til Jingjiang, China for hogging ved Su Heng Ocean Engineering Co.

History

1977 Keel laid 31/08. Built as SILVER EAGLE at Oshima Shipbuilding Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Silver Arrow Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Launched 29/10. 1978 Completed 13/07. 1989 Sold to Kommandittselskapet Consensus Star (Det Nordenfjeldske D/S A/S), Trondheim-NIS. Renamed CONSENSUS STAR. 1990 Sold to Tweendeck IX K/S (Hvistendahls Rederi A/S), Tønsberg. Renamed NORTWEEN MINERVA. 1992 Renamed MINERVA. 1995 Sold to Trooper Maritime Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed COSTAS P. 1996 Sold to Thai Mercantile Marine Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed PICHA SAMUT. 2001 Sold to Taedonggang Sonbak Co. Ltd, Nampo, North Korea. Renamed PHO THAE. 2009 Sold to Zong Ye Shipping Co. Ltd, Nampo. 2010 Sold to Taedonggang Sonbaql Co. Ltd, Nampo. 2011 Sold to Phothae Shipping Co. Ltd, Nampo. 2014 Sold to Myongsan Marine Co. Ltd (Yongjin Ship Management Co. Ltd), Nampo. Renamed MYONG SAN 1. 2014 Arrived 22/08 at Jingjiang, China for demolition by Su Heng Ocean Engineering Co.