

# Confeed

|                       |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 7812921                                                                                                                                                                                                                        |
| Call Signal           | LAOQ5                                                                                                                                                                                                                          |
| Flag                  | NOR                                                                                                                                                                                                                            |
| Ship type             | Motorskip, konteiner-RO-RO, motor ship, container RO-RO.                                                                                                                                                                       |
| Year Built            | 1979/11                                                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard              | Howaldswerke Deutsche Werft, Hamburg, Vest-Tyskland.                                                                                                                                                                           |
| Sno                   | 150                                                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling        | 1 lasterom med ei luke. 2 kraner, hver 25 t. Lane meter 344. Sternramp.                                                                                                                                                        |
| Tonnage               | 3.356 tdw, 3.887 brt, 1.166 nrt.                                                                                                                                                                                               |
| Size                  | L: 92,39 m-B: 18,14 m-D: 7,90 m.                                                                                                                                                                                               |
| Propulsion            | 2 dieselmotorer, Deutz SBA 12M528. Hver 4-takt/enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 220 x 280 mm. Totalt 2.880 BHK tilkoblet to gear og to aksler med vibbare propellere. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz, Köln, Vest-Tyskland. |
| Power                 | 552kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                         |
| Class                 | GL +100A5 ME +MC E AUT                                                                                                                                                                                                         |
| Vessel:               | TBG102200201                                                                                                                                                                                                                   |
| Manager               | Yngvar Hvistendahl, Tønsberg.                                                                                                                                                                                                  |
| Owner                 | Confeed I A/S, Tønsberg.                                                                                                                                                                                                       |
| Port                  | Tønsberg                                                                                                                                                                                                                       |
| Aux                   | 3 dieselgen., hver 184 kW.                                                                                                                                                                                                     |
| Syst. for manouvering | 1 side thruster forut.                                                                                                                                                                                                         |
| Year (y)              | 2002                                                                                                                                                                                                                           |



TBG10220020120001 CONFEED. Foto: Adenanthos.

## History in Norwegian

1979 Kjølstрукket 21/06. Bygget som SLOMANN RUNNER av Howaldswerke Deutsche Werft, Hamburg, Vest-Tyskland for Partenrederei m.s Slomann Runner (Sloman-Neptun Schiffahrts A. G.), Bremen, Vest-Tyskland. Sjøsat 14/09, ferdigstilt 20/11. 1990 Solgt til Runner Shipping Co. N.V. (Sloman-Neptun Schiffahrts A. G.), Wilhelmstad, Nederlandske Antiller. 1994 Registreringshavn endret til Saint Johnís, Antigua & Barbuda. 2002 Solgt til Confeed I A/S (Hvistendahl Rederi A/S), Tønsberg-NIS. Omdøpt til CONFEEED. 2007 Registreringshavn endret til Avatiu, Cook Islands. 2009 Solgt til Vadang Navigation S.A. (Jade S.A., Athen, Hellas), Moroni, Komorene. Omdøpt til ROSELLEN. 2013 Registreringshavn endret til Panama. 2014 Ankom 08/09 til Aliaga, Tyrkia for hogging som begynte 10/09 ved Simsekler Gida GS.

## History

1979 Keel laid 21/06. Built as SLOMANN RUNNER at Howaldswerke Deutsche Werft, Hamburg, West Germany for Partenrederei m.s Slomann Runner (Sloman-Neptun Schiffahrts A. G., Bremen, West Germany. Launched 14/09, completed 20/11. 1990 Sold to Runner Shipping Co., N.V. (Sloman-Neptun Schiffahrts A. G.), Wilhelmstad, Netherlands Antilles. 1994 Port of registry changed to Saint Johnís, Antigua & Barbuda. 2002 Sold to Confeed I A/S (Hvistendahl Rederi A/S), Tønsberg-NIS. Renamed CONFEEED. 2007 Port of registry changed to Avatiu, Cook, Islands. 2009 Sold to Vadang Navigation S.A. (Jade S.A., Athens, Greece), Moroni, Comoros. Renamed ROSELLEN. 2013 Port of registry changed to Panama. 2014 Arrived 08/09 at Aliaga, Turkey for demolition that began 10/09 by Simsekler Gida GS..