Tempo

IMO/off nr	3004154
Call Signal	LFMC/LFAX.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/05
Shipyard	Thorskog Mekaniska Verkstads, Thorskog, Sverige.
Sno	167
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	875 tdw, 628 brt, 389 nrt.
Size	L: 178,7í-B: 29,5í-D: 14,4í-Dypg.: 13,0í
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0”–30,0”, slag/stroke: 22,0”. 46 NHK. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 871 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige.
Power	8,0 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG103192001
Manager	Birger Rafen, Tønsberg.
Owner	D/S A/S Tempo, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1920

History in Norwegian

1903 Bygget som INGVAR av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige for Nya Rederi A/B (P. Larsson), Thorskog. 1913 Overtatt av dødsboet til P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog. 1915 Solgt til A/S Tempo (Joh. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TEMPO. 1916 Solgt til C. H. Engelhart, Kragerø. 1917 Overtatt av D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. Overtatt av D/S A/S Odette (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt for NOK 715.000 til D/S A/S Tempo (B. Rafen), Tønsberg. 1922 Solgt for NOK 180.000 til Skibs-A/S Nilsons & L. Michelsens Rederi (A. S. Nilson), Bergen. 1923 Overtatt av Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1924 Solgt til Dorner, Neugebauer & Co. G.m.b.H., Stettin, Tyskland. 1925 Tatt tilbake av Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1926 Solgt til Borgvold's Rederi A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Omdøpt til BORGVOLD. 1932 Solgt til Skibs-A/S Tempo (Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til TEMPO. 1937 Solgt til Tempo Rederi A/S (Bj. Isaksen), Trondheim. 1938 Solgt til Erling Rolfsen, Oslo. 1939 Overtatt av A/S Tempo (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Solgt til Skibs-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. 1940 Bombed, beskutt og senket 03/02 utenfor Longstone fyrlykt, Farne Islands, England (55.59N-01.35V) mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med papir.

History

1903 Built as INGVAR by Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sweden for Nya Rederi A/B (P. Larsson), Thorskog. 1913 Taken over by Estate of P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog. 1915 Sold to A/S Tempo (Joh. Lindvig), Kragerø. Renamed TEMPO. 1916 Sold to C. H. Engelhart, Kragerø. 1917 Taken over by D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. Taken over by D/S A/S Odette (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold for NOK 715.000 to D/S A/S Tempo (B. Rafen), Tønsberg. 1922 Sold for NOK 180.000 to Skibs-A/S Nilsons & Michelsens Rederi (A. S. Nilson), Bergen. 1923 Taken over by Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1924 Sold to Dorner, Neugebauer & Co. G.m.b.H., Stettin, Germany. 1925 Taken back by Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1926 Sold to Borgvold's Rederi A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Renamed BORGVOLD. 1932 Bought by Skibs-A/S Tempo (Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed TEMPO. 1937 Sold to Tempo Rederi A/S (Bj. Isaksen), Trondheim. 1938 Sold to Erling Rolfsen, Oslo. 1939 Taken over by A/S Tempo (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Sold to Skibs-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. 1940 Bombed, and sunk 03/02 off the Longstone Light House, Farne Islands, England (55.59N-01.35W) whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with paper.