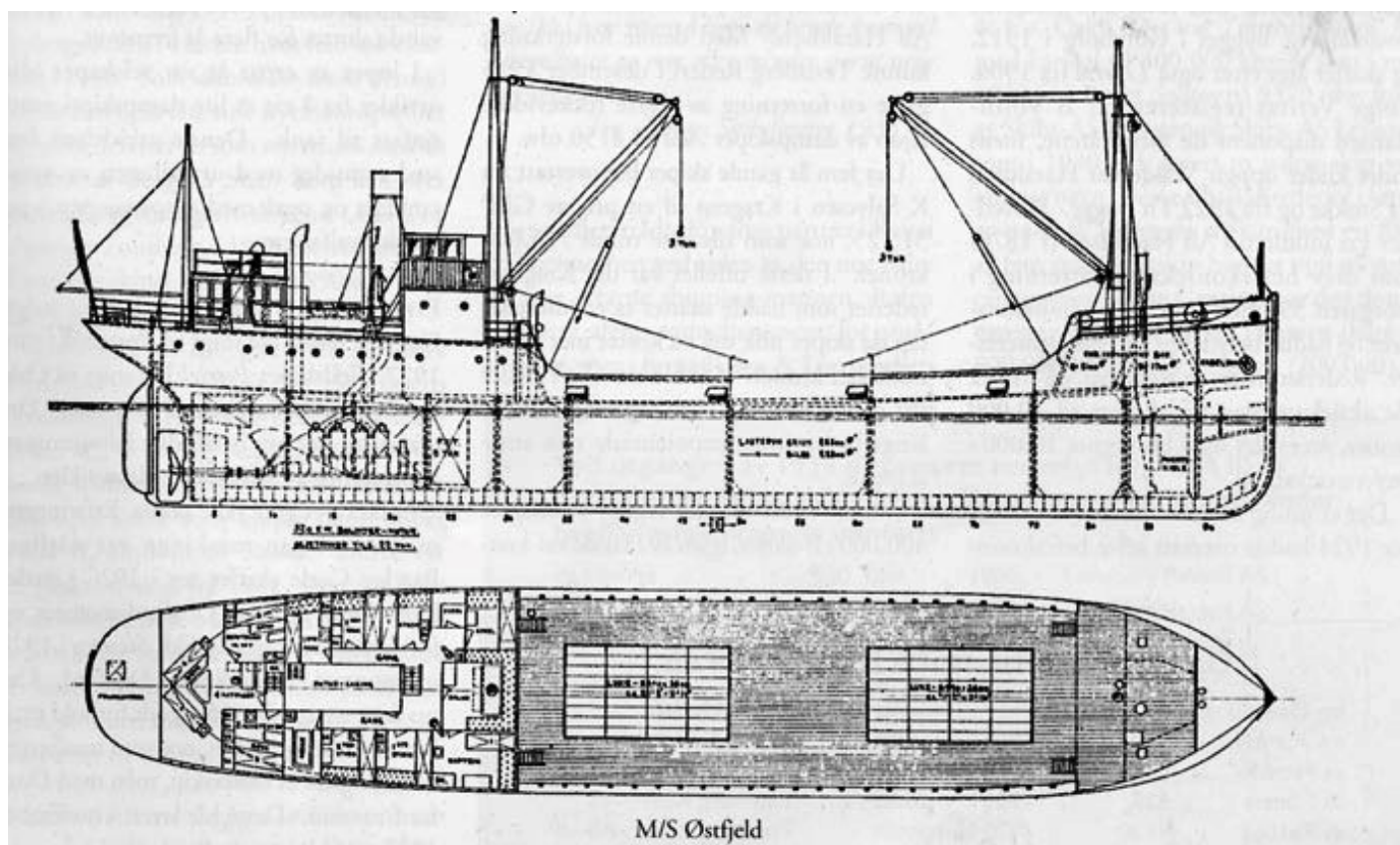


Ostfjeld

IMO/off nr	5604425
Call Signal	MSPN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, leker, kompositt skrog motor ship, barge, composite hull.
Year Built	1919/01
Shipyard	A/S Frams Skipsbyggeri, Larvik.
Sno	1
Tonnage	658 tdw, 417 brt, 220 nrt.
Size	L: 145,6f-B: 26,6f-D: 12,0f.
Propulsion	1 råoljemotor, Grei. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 335 x 380 mm. 240 BHK. Bygget av A. Gulowsen A/S, Kristiania.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med 80 psi arbeidstrykk. Installert i 1922.
Class	DnV +A1 Lækter
Vessel:	TBG103192202
Manager	Birger Rafen, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Østfjeld, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1922



TBG1031922020001 ØSTFJELD. Tegning fra Skipet 4/2003.

History in Norwegian

1919 Bygget som ØSTFJELD av A/S Frams Skipsbyggeri, Larvik for Skibs-A/S Østfjeld (Børre R. Gjertsen), Skien. Solgt til Skibs-A/S Østfjeld (J. L. Gjærum, Notodden), Skien. 1920 Ny motor installert: 1 glødehode dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1922 H.G. Hansen, Skien ble managers. Solgt til Skibs-A/S Østfjeld (Birger Rafen), Tønsberg. 1925 Kondemnert i november. 1926 Nedrigget til lekter i oktober. 1928 Strøket fra registrene.

History

1919 Built as ØSTFJELD by Frams Skipsbyggeri, Larvik for Skibs-A/S Østfjeld (Børre R. Gjertsen), Skien. 1919 Sold to Skibs-A/S Østfjeld (J. L. Gjærum, Notodden), Skien. 1920 New engine installed: 1 glow head diesel engine, Bolinder, 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1922 H.G. Hansen, Skien became managers. 1922 Sold to Skibs-A/S Østfjeld (Birger Rafen), Tønsberg. 1925 Condemned in November. 1926 Converted to barge in October. 1928 Deleted from registers.