

Aarsten

IMO/off nr	5604277
Call Signal	MSKN / LFIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, lekter, kompositt skrog motor ship, barge, composite hull.
Year Built	1918/11
Shipyard	Hø lens Verksted A/S, Larvik.
Sno	32
Tonnage	657 tdw, 439 brt, 238 nrt.
Size	L: 145,1í-B: 26,6í-D: 12,0í.
Propulsion	1 råljemotor, Grei. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 335 x 380 mm. 240 BHK. Bygget av A. Gulowsen A/S, Kristiania.
Class	DnV +A1 Lækter
Vessel:	TBG103192301
Manager	Birger Rafen, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Aarstein, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1923



TBG10319230120001 AARSTEN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som AARSTEN av Hø lens Verksted A/S, Larvik for Skibs-A/S Aarstein (H. I. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik.
1919 Ny motor installert: 1 glødehode dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 410 mm. 240 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1923 Solgt til Skibs-A/S Aarsten (Birger Rafen) Tønsberg
1928 Solgt for NOK 36.000 til Skibs-A/S Aarsten(Haakon Rachlew) Sandefjord. 1931 Solgt til P. Fylling, Skodje (Ålesund) / Sandefjord. 1932 Solgt til Erling Rolfsen, Oslo/Sandefjord. 1934 Registreringshavn endret til Oslo. 1937 Solgt til Skips-A/S Aarsten (Rich M. Peterson), Sandefjord. Sprang lekk og sank 24/10 40 nm nord-øst for Smithís Knoll Fyrskip, England mens hun var på reise fra Borgøy til London, England med makadam.

History

1918 Built as AARSTEN by Høstens Verksted A/S, Larvik for Skibs-A/S Aarstein (H. I. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik. 1919 New engine installed: 1 glow head diesel engine, Bolinder, 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 410 mm. 240 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1923 Sold to Skibs-A/S Aarsten (Birger Rafen) Tønsberg 1928 Sold for NOK 36.000 to Skibs-A/S Aarsten(Haakon Rachlew) Sandefjord. 1931 Sold to P. Fylling, Skodje(Ålesund) / Sandefjord. 1932 Sold to Erling Rolfsen, Oslo/Sandefjord. 1934 Port of registry changed to Oslo. 1937 Sold to Skips-A/S Aarsten (Rich M Peterson), Sandefjord. Sprang a leak and sank 24/10 40 nm north-east of Smith's Knoll Light vessel, England, whilst on a voyage from Borgøy to London, England with macadam.