

Ada

IMO/off nr	5524557
Call Signal	LBMD / LCBK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	George Brown & Co. Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland.
Sno	132
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	4.150 tdw, 2.456 brt, 1.486 nrt.
Size	L: 290,2f-B: 44,0f-D: 20,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 264 NHK. Bygget av McKie & Baxter, Copland Works, Govan, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5f x 10,6f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.494 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. F. Craig & Co. Ltd, Paisley, Scotland.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	TBG103192501
Manager	Birger Rafen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg.
Speed	9,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG10319250120001 ADA. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1920 Bygget som ADA av George Brown & Co. Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland for Dampskip A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Sjøsat 29/09. 1921 Ferdigstilt i mars. 1925 Solgt til Tønsbergs Rederi A/S (Birger Rafen), Tønsberg. 1926 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers i oktober. 1936 Solgt for GBP 16.500 til Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1939 Solgt til Skibs-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund 1940 WW II – Nortraship ble managers i april. 1946 Omdøpt til BESSA. 1953 Installert oljefyring. 1960 Solgt til Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAFTILOS. 1966 Arrestert i Jeddah, Saudi Arabia. 1968 Kom i drift og drev på et rev 17/04 under ankerligge ved Jeddah. 1971 Bragt flott 12/04. Sannsynligvis hogget.

History

1920 Built as ADA at George Brown & Co. Ltd, Garvel Shipyard, Greenock, Scotland for Dampskip A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Launched 29/09. 1921 Completed in March.. 1925 Sold to Tønsbergs Rederi-A/S (Birger Rafen), Tønsberg. 1926 Rafen & Loennechen. Tønsberg became managers in October. 1936 Sold for GBP 16.500 to Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1946 Renamed BESSA. 1953 Converted to oil burning. 1960 Sold to Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Greece. Renamed NAFTILOS. 1966 Under arrest in Jeddah, Saudi Arabia. 1969 Dragged anchor and stranded on a reef 17/04 at Jeddah. 1971 Refloated 12/04. Most probably broken up.