

Rosten

IMO/off nr	3006254
Call Signal	LFMP / LETF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt steam ship, general cargo, composite.
Year Built	1920/03
Shipyard	A/B Östersjövarfvet, Norrköping, Sverige.
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	1.150 tdw, 792 brt, 455 nrt.
Size	L: 187,4í-B: 31,0í-D: 13,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-22,0"-38,0", slag/stroke: 24,0". 62 NHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.550 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TBG103192502
Manager	Birger Rafen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg.
Speed	8,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG10319250220001 RØSTEN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som GRIPEN av A/B Östersjövarvet, Norrköping, Sverige for A/B Nyman & Schultz (Jac. Svensson), Stockholm, Sverige. 1923 Edward Lindwall, Stockholm ble manager. 1925 Solgt til Tønsbergs Rederi A/S (Birger Rafen), Tønsberg. Omdøpt til RØSTEN. 1926 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers i oktober. 1930 Ombygget til stålskip ved Langesund Mek. Verksted, Langesund. 1940 WW II – Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 09/07 av en båt fra den tyske 2nd S-Flotille i posisjon 50.19N-03.00V i Lynne Bay mellom Exeter og Torquay, England mens hun var på reise fra Barry, Wales til Shoreham, England med kull. 7 mann omkom.

History

1920 Built as GRIPENA at A/B Östersjövarvet, Norrköping, Sweden for A/B Nyman & Schultz (Jac. Svensson), Stockholm, Sweden. 1923 Edward Lindwall, Stockholm became manager. 1925 Sold to Tønsbergs Rederi A/S (Birger Rafen), Tønsberg. Renamed RØSTEN. 1926 Rafen & Loennechen. Tønsberg became managers in October. 1930 Re-built with steel hull at Langesund Mek. Verksted, Langesund. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 09/07 by a boat from the German 2nd S-Flotille in position 50.19N-03.00W in Lynne Bay between Exeter and Torquay, England whilst on a voyage from Barry, Wales to Shoreham, England with coal. 7 men died.