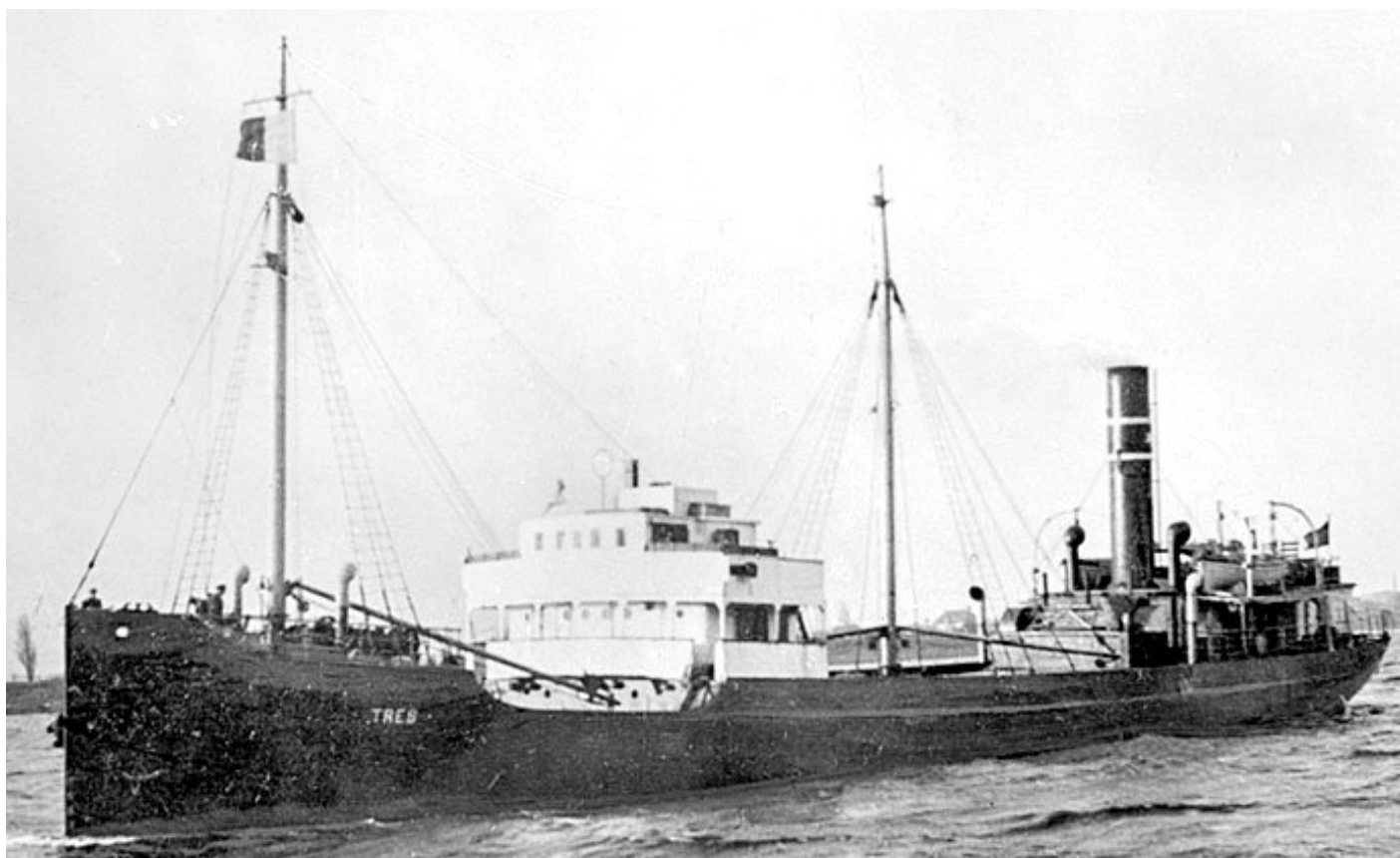


# Tres

|                |                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5604257                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | LCQD / LFDH                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.                                                                                                                         |
| Year Built     | 1917/03                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund.                                                                                                                                   |
| Sno            | 79                                                                                                                                                                    |
| Cargo Handling | 3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.                                                                                                                                    |
| Tonnage        | 1.300 tdw, 946 brt, 460 nrt.                                                                                                                                          |
| Size           | L: 202,0f-B: 32,0f-D: 12,0f.                                                                                                                                          |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 103 NHK. Bygget av Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund. |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3f x 8,2 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.841 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund.    |
| Class          | DnV +1A1.                                                                                                                                                             |
| Vessel:        | TBG103193003                                                                                                                                                          |
| Manager        | Rafen & Loennechen, Tønsberg.                                                                                                                                         |
| Owner          | M. S. Pedersens Rederi A/S, Tønsberg.                                                                                                                                 |
| Speed          | 10,0 knop.                                                                                                                                                            |
| Port           | Tønsberg                                                                                                                                                              |
| Year (y)       | 1930                                                                                                                                                                  |



TBG10319300320001 TRES. Foto via digitaltmuseum.

## History in Norwegian

1917 Bygget som TRES av Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Tres (John Salve Kallevig), Arendal. 1921 Solgt i oktober til Soc. Electro Métallurgique de Dives (Soc. Havraise de Cabotage), Havre, Frankrike. 1922 Solgt i april til M. S. Pedersens Rederi A/S (Morten S. Pedersen), Tønsberg. 1930 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers i november. 1940 WW II – Nortraship ble managers i april. Skadet av tyske fly 08/08 under et flyangrep på konvoi CW 9 i St. Helens Roads, England. Skipet ble truffet av en bombe som satte henne i brann. Kaptein Vermund Kvilhaug og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Kokken ble skadd og døde senere. TRES drev på land, brannen ble slukket og skipet berget og reparert. Solgt til Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1948 Solgt i november for NOK 700.000 til D/S A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1959 Solgt i april for GBP 10.250 til Rederi-A/B Kannas (J. Soini), Åbo, Finland. Omdøpt til KANNAS. 1962 Drev på land i en storm 28/01 under ankerligge i Kappelshamn Bay, Gotland, Sverige mens hun var på reise fra Koverhar, Finland til Storugns, Gotland i ballast. Brakt flott, kondemnert og hogget.

## History

1917 Built as TRES by Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Tres (John Salve Kallevig), Arendal. 1921 Sold in October to Soc. Electro Métallurgique de Dives (Soc. Havraise de Cabotage), Havre, France. 1922 Sold in April to M. S. Pedersens Rederi A/S (Morten S. Pedersen), Tønsberg. 1930 Rafen & Loennechen, Tønsberg became managers in November. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. Damaged 08/08 in a German air attack on convoy CW 9 at St. Helens Roads, England. The vessel was hit by a bomb which put her on fire. Captain Vermund Kvilhaug and his crew left the vessel in the lifeboats. The chief cook was hit by and died later in a hospital. TRES drifted ashore, the fire was extinguished and she was re-floated and repaired. Sold to Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1948 Sold in November for NOK 700.000 to D/S A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1959 Sold in April for GBP 10.250 to Rederi A/B Kannas (J. Soini), Åbo, Finland. Renamed KANNAS. 1962 Stranded after dragging anchor in a gale 28/01 at Kappelshamn Bay, Gotland, Sweden whilst on a voyage from Koverhar, Finland to Storugns, Gotland in ballast. Re-floated, condemned and demolished.