

St Therese

IMO/off nr	5213004
Call Signal	LGNF / LGIA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1928/06
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	1327
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.720 tdw, 2.289 brt, 1.355 nrt.
Size	Lbp: 293,1f-B: 44,2f-Dypg.: 21,6f-Dypg.: 19f 4¼f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–34,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 224 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.614 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG103193101
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank, Tønsberg.
Speed	10,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1931



TBG10319310120001 ST. THERESE som GUDVOR. Foto via .wrecksite.eu.

History in Norwegian

1928 Bygget som ST. THERESE av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S St. Therese (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Sjøsat 05/01, ferdigstilt 20/06. 1931 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers i november på vegne av Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Solgt i mars til A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVOR. 1940 Nortraship ble manager i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1955 Managers omdøpt til H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Solgt i juli til Stavros Eleftheriades & C. Pappas, Piraeus, Hellas. Omdøpt til LOUKIA. 1964 Solgt til Dodecanissiaki Cia. Nav. S.A. (Savas Zervos, Piraeus), Panama. Omdøpt til MEGISTI. 1968 Grunnstøtte 28/01 i dårlig vær ca. 2 nm nord for Lattakia, Syria mens hun var på reise fra Port Said, Egypt til Genova, Italia i ballast. Erklært totalt tap. 1969 Hugget in situ i januar.

History

1928 Built as ST. THERESE by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S St. Therese (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Launched 05/01, completed 20/06. 1931 Rafen & Loennechen, Tønsberg became managers in November on behalf of Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Sold in March to A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVOR. 1940 Nortraship became manager in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Managers renamed H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1961 Sold in July to Stavros Eleftheriades & C. Pappas, Piraeus, Greece. Renamed LOUKIA. 1964 Sold to Dodecanissiaki Cia. Nav. S.A. (Savas Zervos, Piraeus), Panama. Renamed MEGISTI. 1968 Grounded 28/01 in heavy weather abt. 2 nm North of Lattakia, Syria whilst on a voyage from Port Said, Egypt to Genova, Italy in ballast. Declared a total loss. 1969 Broken up in situ in January.