

Marly

IMO/off nr	5604390
Call Signal	MSFG / LELG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	392
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	1.800 tdw, 1.115 brt, 656 nrt.
Size	L: 226,5f-B: 36,5f-D: 15,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—47,0", slag/stroke: 33,0". 157 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 10,3f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.642 ft ² . Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG103193601
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1936



TBG10319360120001 MARLY som KRITON. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1918 Bygget som KRITON av Akers mek. Verksted, Kristiania for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens G. F. Lund Jr.), Bergen. Sjøsat 08/05, ferdigstilt i juni. 1919 Manager omdøpt til Jens Lund & Co. A/S, Bergen. 1921 Overført til Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. 1926 Solgt til Dampskibsselskab A/S Marly (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. Omdøpt til MARLY. 1936 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers på vegne av Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Solgt i juli for GBP 17.250 til A/S Marly (Paul Blich), Oslo. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. Seilte 15/10 fra Bombay, India for Cochin, India. Seilte rett inn i en syklon og sendte nødsignaler klokka 23.37 GMT med melding om at de forlot skipet i posisjon 18.30N-72.21Ø. Ingen spor ble funnet. 5 norske offiserer og 41 kinesiske mannskaper omkom.

History

1918 Built as KRITON by Akers mek. Verksted, Christiania for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens G. F. Lund, Jr.), Bergen. Launched 08/05, completed in June. 1919 Managers company renamed Jens Lund & Co. A/S, Bergen. 1921 Transferred to Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. 1926 Sold to Dampskibsselskab A/S Marly (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. Renamed MARLY. 1936 Rafen & Loennechen, Tønsberg became managers on behalf of Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Sold in July for GBP 17.250 to A/S Marly (Paul Blich), Oslo. 1940 WW II –Nortraship became managers. Left 15/10 Bombay, India for Cochin, India, but encountered a cyclone and sent out a distress call at 23:37 GMT giving position 18 30N-72 21E, saying they were sinking, hatch being forced in, and they were taking to the lifeboats. No trace of MARLY or the lifeboats were found. 5 Norwegian officers and 41 Chinese crew were lost.