

St Joseph

IMO/off nr	5605006
Call Signal	MVRQ / LCYW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England.
Sno	221
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.500 tdw, 1.749 brt, 1.029 nrt.
Size	L: 258,0f-B: 39,7f-D: 16,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"–32,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 197 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.222 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG103193602
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank, Tønsberg.
Speed	10,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1936



TBG10319360220001 ST. JOSEPH som TAUTRA. Foto via Bjørn Mildes postkortsamling.

History in Norwegian

1920 Bygget som S. B. LUND av Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S), Bergen. Sjøsat 21/04, ferdigstilt i juli. 1921 Overført til Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. 1928 Solgt i februar til Dampskibsselskab A/S St. Joseph (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. Omdøpt til ST. JOSEPH. 1936 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers på vegne av Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Solgt i april til Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsen), Trondheim. Omdøpt til TAUTRA. 1940 WW II – Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne 01/10. 1947 Torkildsens Rederi, Trondheim ble managers. 1956 Solgt i april for GBP 45.500 til Societa Rosamaris di Navigazione (F. Longobardo), Messina, Sicilia, Italia. 1961 Registrerings havn endret til Palermo, Sicilia. 1962 Grunnstøtte og ble vrak 07/07 ved Ras el-Tin, Egypt mens det var på reise fra Ravenna, Italia til Alexandria, Egypt med gjødning. Brakk i to 22/12. Hugget in situ.

History

1920 Built as S. B. LUND by Osbourne, Graham & Co., Ltd., North Hylton, Sunderland, England for Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S), Bergen. Launched 21/04, completed in July. 1921 Transferred to Dampskibsselskab A/S Kriton (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. 1928 Sold in February to Dampskibsselskab A/S St. Joseph (Jens Lund & Co., Ørnæs), Tønsberg. Renamed ST. JOSEPH. 1936 Rafen & Loennechen, Tønsberg became managers on behalf of Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Sold in April to Skibs A/S Tautra (Karl Torkildsen), Trondheim. Renamed TAUTRA. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners 01/10. 1947 Torkildsens Rederi, Trondheim became managers. 1956 Sold in April for GBP 45.500 to Societa Rosamaris di Navigazione (F. Longobardo), Messina, Sicilia, Italy. 1961 Port of registry changed to Palermo, Sicilia. 1962 Wrecked 07/07 at Ras el-Tin, Egypt whilst on a voyage from Ravenna, Italy to Alexandria, Egypt with fertilizer. Broke in two 22/12. Broken up in situ.