

Buesten

IMO/off nr	5065433
Call Signal	LAIN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on Tyne, Newcastle, England.
Sno	1797
Tonnage	15.620 tdw, 10.268 brt, 5.846 nrt.
Size	L: 529,0f-B: 65,7f-D: 36,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LB5. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend -on Tyne, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG103195101
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres, Tønsberg.
Speed	13,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1951



TBG10319510120001 BUESTEN. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1948 Kontrahert i juni. 1951 Bygget som BUESTEN av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on Tyne, Newcastle, England for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Sjøsat 04/05, ferdigstilt 11/09. Gikk inn på et 5 års T/C til Anglo Saxon. 1956 Solgt i oktober for GBP 925.000 til Ayamonte Cia. Navera S.A. (Marcou & Sons, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CASSIAN MARINER. 1961 Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 15.255 tdw, 9.963 brt. 1962 Registrerings havn endret til Piraeus, Hellas. 1973 Solgt til Yellow Trust Corp. S.A. (Maruba, S. en C. por A., Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til BULK MARINER. 1978 Solgt i september til Eukta Shipping Corp. (Maldives Shipping Ltd), Panama. Omdøpt til STELLA STAR for transport. Ankom 24/11 til Karachi, Pakistan for hogging på Gadani Beach av Habib Maritime Ltd.

History

1948 Ordered in June. 1951 Built as BUESTEN by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on Tyne, Newcastle, England for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Launched 04/05, completed 11/09. On 5 years T/C to Anglo Saxon. 1956 Sold in October for GBP 925.000 to Ayamonte Cia. Navera S.A. (Marcou & Sons, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed CASSIAN MARINER. 1961 Converted to a bulk carrier. New tonnasje: 15.255 tdw, 9.963 grt. 1962 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1973 Sold to Yellow Trust Corp. S.A. (Maruba, S. en C. por A., Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed BULK MARINER. 1978 Sold in September to Eukta Shipping Corp. (Maldives Shipping Ltd), Panama. Renamed STELLA STAR for transport. Arrived 24/11 at Karachi, Pakistan for demolition on Gadani Beach by Habib Maritime Ltd.