

Solsten

IMO/off nr	5254876
Call Signal	LAQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1954/07
Shipyard	Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	728
Cargo Handling	30 tanker, 10bb–10s–10sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m ³ /time.
Tonnage	15.427 tdw, 10.251 brt, 5.747 nrt.
Size	L: 529,3f-B: 65,8f-D: 37,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD5. 2-takt/enkltv., 5–sylinder, opposed pistons, syl.dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Barclay, Curle & Company Ltd., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	150kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG103195401
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres, Tønsberg.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dampgen., hver 75 kW. 1 dieselgen. Nød 25 kW.
Year (y)	1954



TBG10319540120001 SOLSTEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert på våren. 1954 Bygget som SOLSTEN av Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Sjøsat 23/04, ferdigstilt i juli. Gikk in på et 5 års charter til Anglo-Iranian. 1959 Solgt i oktober for GBP 487.000 inkludert certeparti til K/S A/S Nortank & Co. (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBORN. Overlevert 31/10 i Oslo. 1966 Solgt i juli for GBP 200.000 til El-Pa Maritime Co. Ltd (Stavros Eleftheriades), Piraeus, Greece. Omdøpt til EVANGELOS. Overlevert i Bergen, 1976 Lagt opp ved Piraeus, Greece fra februar. 1978 Hogging begynte 06/07 av Cantieri Navali "Santa Maria", La Spezia, Italia.

History

1951 Ordered in Spring. 1954 Built as SOLSTEN by Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Launched 23/04, completed in July. On a 5 years charter to Anglo-Iranian. 1959 Sold in October for GBP 487.000 including charter party to K/S A/S Nortank & Co. (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Renamed NORBORN. Delivered 31/10 in Oslo. 1966 Sold in July for GBP 200.000 to El-Pa Maritime Co. Ltd (Stavros Eleftheriades), Piraeus, Greece. Renamed EVANGELOS. Delivered in Bergen. 1976 Laid up at Piraeus, Greece in February. 1978 Demolition began 06/07 by Cantieri Navali "Santa Maria", La Spezia, Italy.