

Hurricane

IMO/off nr	5157030
Call Signal	JXBE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1959/07
Shipyard	Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	740
Cargo Handling	27 tanker, 9bb–9s–9sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.950 tdw, 12.209 brt, 7.279 nrt.
Size	L: 560,0f-B: 71,9f-D: 40,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 75LBD6. 2-takt/enkltv., 6–sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 8.000 BHK ved 104 o. min. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on Tyne, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	375kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG103195901
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres, Tønsberg.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.600 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 dampgen., hver 125 kW. 1 dieselgen. 125 kW.
Year (y)	1959



TBG10319590120001 HURRICANE. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1952 Kontrahert som 18.000 tdw. tanker. Kontrakten utsatt. 1956 Kontrakten bekreftet. 1958 Bygget som HURRICANE av Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Sjøsat 25/09. 1959 Ferdigstilt i juli. Gikk in på et 10 års T/C til Shell. 1970 Solgt i januar for USD 1.300.000 til Mullion Tankers Ltd, London, England. Omdøpt til PRIMA. 1976 Ankom 17/05 til Hong Kong for hogging av Shun Fung Shipbreaking Co. Ltd.

History

1952 Ordered as a 18.000 tdw tanker. The contract postponed. 1956 The contract confirmed. 1958 Built as HURRICANE by Barclay, Curle & Company Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Launched 25/09. 1959 Completed in July. On a 10 years T/C to Shell. 1970 Sold in January for USD 1.300.000 to Mullion Tankers Ltd, London, England. Renamed PRIMA. 1976 Arrived 17/05 at Hong Kong for demolition by Shun Fung Shipbreaking Co. Ltd.