

Monsoon

IMO/off nr	5239852
Call Signal	JXES
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1959/11
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	7 / 519
Cargo Handling	20 tanker, 5bb–10s–5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	17.963 tdw, 11.139 brt, 6.428 nrt.
Size	L: 550,0f-B: 66,1f-D: 39,1f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-74VTBF-150/5. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm med exh. stempel. 7.300 BHK ved 115 o. min. Bygget A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaust kjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	TBG103195902
Manager	Rafen & Loennechen, Tønsberg.
Owner	Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres, Tønsberg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1959



TBG10319590220001 MONSOON. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i desember. 1958 Bygget som MONSOON av A/S Tangen Verft, Kragerø. Sjø satt 18/04. Ferdigstilt i november ved Akers mek. Verksted A/S, Oslo for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Gikk inn på et 10 års T/C til Shell. 1970 Solgt i mars for USD 1.168.000 til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Omdøpt til FATUM. 1973 Solgt i mai for USD 1.540.000 til Alpina Shipping Corp. (North Atlantic Shipping Agency Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til AKRON. Ankom 23/05 Astilleros de Santander, Santander, Spania for ombygging til bulk carrier. Forskipet med lasteseksjon kuttet av og slept til Vest-Tyskland for hugging. Lasteseksjonen og baugen fra SS GARANDA, bygget ved Isikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan som bygg nr. 275 i juli 1962, samt et skjøtestykke på 7 í 9" satt sammen med akterskipet til AKRON. 5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer. Ny tonnasje 24.669 tdw, 14.722 brt, 9.829 nrt. Nye dim.: Loa: 586,4í-Lbp: 551,6í-B: 75,2í-D: 46,8í-Dypg.: 33í 6íí. Bunkerskapasitet 2.033 t. Skipet var tilbake i drift i november. 1978 Overført til Alpina Shipping Corp., Piraeus, Hellas. 1982 Ankom 06/04 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved M. Nasir Trading Co.

History

1955 Ordered in December. 1958 Built as MONSOON by A/S Tangen Verft, Kragerø. Launched 18/04. Completed in November at Akers mek. Verksted A/S, Oslo for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. On a 10 years T/C to Shell. 1970 Sold in March for USD 1.168.000 to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Renamed FATUM. 1973 Sold in May for USD 1.540.000 to Alpina Shipping Corp. (North Atlantic Shipping Agency Ltd, London, England), Panama. Renamed AKRON. Arrived 23/05 at Astilleros de Santander, Santander, Spain for conversion to a bulk carrier. Fore ship including cargo section removed and towed to Germany for demolition. Cargo section and bow from SS GARANDA, built at Isikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan as yard no. 275 in July 1962, and a section of 7 í 9" joined to the aft part of AKRON. 5 holds with 5 hatches. 18 derricks; 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 winches. New tonnage 24.669 tdw, 14.722 grt, 9.829 nrt. New dim.: Loa: 586,4í-Lbp: 551,6í-B: 75,2í-D: 46,8í-Draught: 33í 6íí. Bunker capacity 2.033 t. Back in service in November. 1978 Transferred to Alpina Shipping Corp., Piraeus, Greece. 1982 Arrived 06/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by M. Nasir Trading Co.