

Tommy Wiborg

IMO/off nr	5376521
Call Signal	JXHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1959/09
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	30
Cargo Handling	22 lastetanker, 9bb-4s-9sb. 3 pumperom. 5 lossepumper med samlet kapasitet 1.300 m³time.
Tonnage	7.300 tdw, 5.115 brt, 2.600 nrt.
Size	Loa: 123,0m-Lbp: 114,3m-B: 16,9m-D: 8,5m-Dypg.: 6,462m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm, 4.050 BHK ved 170 o.min. Bygget av Burmeister & Wains Maskip- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 178 psi. 1 eksoskjel (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	480kW/380-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TBG105197001
Owner	K/S A/S Geir & Co. II, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 563 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW.
Communication	Radio telefoni og telegrafi.
Navigation System	Direction finder, el. logg, ekkolodd, gyrokompass, pososjons angiver, radar.
Year (y)	1970



TBG10519700120001 TOMMY WIBORG. Bilde via John Eirik Olsen.

History in Norwegian

1959 Bygget som ore/oil-carrier VARANGNES ved Sarpsborg Mek Verksted, Greåker for Sameiet Varangskip II (A/S Sydvaranger & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo) (A/S Malmfart, Oslo), Kirkenes. Sjøsat 18/04, ferdigstilt i september. Som ny: 4 lasterom med 4 luker. Tonnasje: 7.380 tdw, 5.219 brt, 2.640 nrt. 18 lastetanker: 9bb-9sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m³/time. 1970 Solgt i november til K/S A/S Geir & Co. III (Th. T. Fekete & Co.), Oslo. Omdøpt til TOMMY WIBORG. 1971 Ombygget til tankskip. 1974 Solgt 18/01 til Hall Corporation Shipping Ltd (Perisco Transports Finances Inc.), Halifax, NS, Canada. Omdøpt til UNGAWA TRANSPORT. 1980 Eier omdøpt til Hallco Inc., Halifax. 1986 Solgt til ULS International Inc., Halifax. Brukt som lagerskip i Hamilton. ONT, Canada. Riggert ned til tanklekter. Omdøpt til PROVIMAR TERMINAL. Strøket av registrene. 2009 Eksisterte fremdeles.

History

1959 Built as ore/oil-carrier VARANGNES at Sarpsborg Mek Verksted, Greåker for Sameiet Varangskip II (A/S Sydvaranger & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo) (A/S Malmfart, Oslo), Kirkenes. Launched 18/04, delivered in September. Built with: 4 cargo holds with 4 hatches. Tonnage: 7.380 tdw, 5.219 grt, 2.640 nrt. 18 cargo tanks: 9ps-9sb. 2 cargopumps with total capacity 800 m³/hour. 1970 Sold in November to K/S A/S Geir & Co. III (Th. T. Fekete & Co.), Oslo. Renamed TOMMY WIBORG. 1971 Converted to a tanker. 1974 Sold 18/01 to Hall Corporation Shipping Ltd (Perisco Transports Finances Inc.), Halifax, NS, Canada. Renamed UNGAWA TRANSPORT. 1980 Owner renamed Hallco Inc., Halifax. 1986 Sold to ULS International Inc., Halifax. Used as a storage tanker at Hamilton. ONT, Canada. Cut down to a tank barge. Renamed PROVIMAR TERMINAL. Deleted from register. 2009 Still existing.