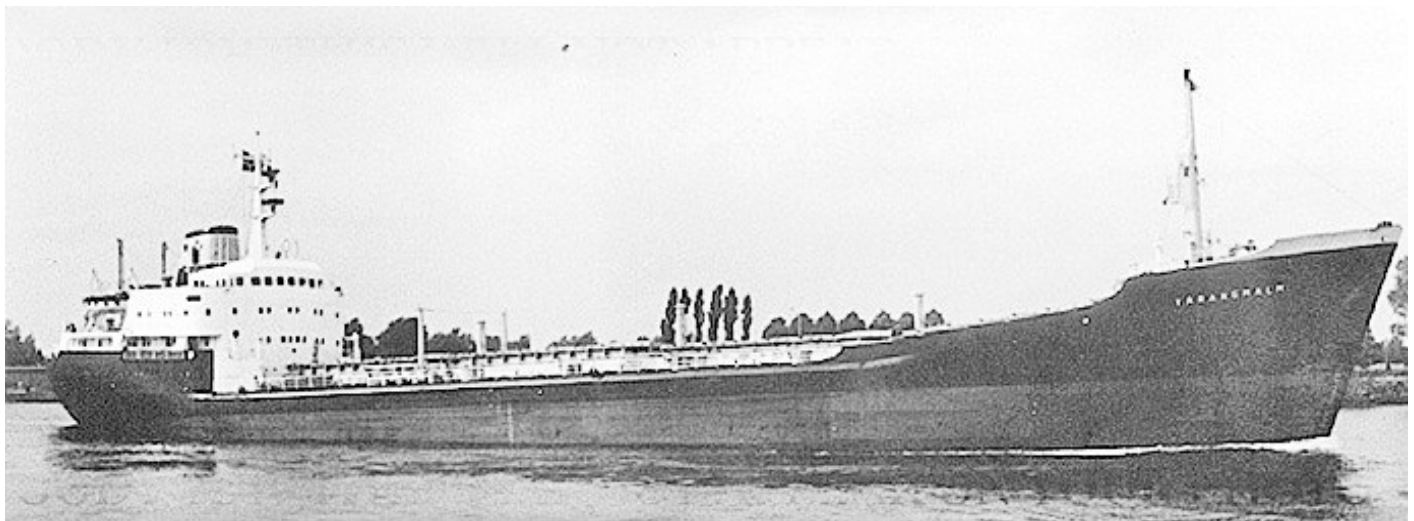


A C Christensen

IMO/off nr	5376519
Call Signal	JXLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/olje motor ship, ore oil
Year Built	1960/09
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	30
Cargo Handling	22 lastetanker, 9bb-4s-9sb.3 pumperom.5 lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³time.
Tonnage	7.220 tdw, 4.942 brt, 2.558 nrt.
Size	Loa: 123,0m-Lbp: 114,3m-B: 16,9m-D: 8,5m-Dypg.: 6,462m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm, 4.050 BHK ved 170 o.min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 178 psi. 1 eksoskjel (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	480kW/380-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TBG105197101
Owner	K/S A/S Geir & Co. III, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn.Bunkerskapasitet 429 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1971



TBG10519710120001 A. C. CHRISTENSEN som VARANGMALM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som ore/oil-carrier VARANGMALM ved Sarpsborg Mek Verksted A/S, Greåker for Sameiet Varangskip II (A/S Sydvaranger & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo) (A/S Malmfart, Oslo), Kirkenes. Sjøsat 07/04, ferdigstilt i september. Som ny: 4 lasterom med 4 luker. Tonnasje: 7.220 tdw, 5.249 brt, 2.765 nrt. 18 lastetanker: 9bb-9sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³/time. 1965 Fikk store skader 4/6 i en eksplosjon etterfulgt av brann i Antwerpen, Belgia. 1 mann omkom. Reparert. 1971 Solgt i november til K/S A/S Geir & Co. III (Th. T. Fekete & Co.), Oslo. Omdøpt til A. C. CHRISTENSEN. 1972 Ombygget til tankskip. Solgt til Marittima Rubino S.p.A. (Agenzia Mar. Berlingieri, Savona, Italia), Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til VERA BERLINGIERI. 1979 Kolliderte 26/06 i tett tåke med fransk bulker MS EMMANUEL DELMAS (16.000 tdw, 1971) ca. 14 nm utenfor kysten mellom Fiumicino, Italia og Civitavecchia, Italia mens hun var på reise fra La Spezia, Italia til Vibo Valentia, Italia med 5.000 t flybensin, diesel, bensin og oljedestillater. Begge skip kom i brann og lå sammenfiltret i 29 timer før VERA BERLINGIERI sank. Mannskapet på tankeren forlot skipet men en mann ble borte. Bulkskipet sto i brann fra baug til hekk og hele innredningen ble ødelagt, 28 av mannskapet på 31 omkom. Bulkeren ble reparert og hugget i 1999.

History

1960 Built as ore/oil-carrier VARANGMALM at Sarpsborg Mek Verksted, Greåker for Sameiet Varangskip II (A/S Sydvaranger & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo) (A/S Malmfart, Oslo), Kirkenes. Launched 18/04, delivered in September. Built with: 4 cargo holds with 4 hatches. Tonnage: 7.220 tdw, 5.2242 grt, 2.765 nrt. 18 cargo tanks: 9ps-9sb. 2 cargopumps with total capacity 1.200 m³/hour. 1965 Heavy damages 4/6 in an explosion and fire at Antwerp, Belgium. 1 men lost. Repaired. 1971 Sold in November to K/S A/S Geir & Co. III (Th. T. Fekete & Co.), Oslo. Renamed A. C. CHRISTENSEN. 1972 Converted to a tanker. Sold to Marittima Rubino S.p.A. (Agenzia Mar. Berlingieri, Savona, Italy), Palermo, Sicilia, Italy. Renamed VERA BERLINGIERI. 1979 Collided 26/06 in dense fog with French bulk carrier MV EMMANUEL DELMAS (16.000 tdw, 1971) abt. 14 nm off the coast between Fiumicino, Italy and Civitavecchia, Italy whilst on a voyage from La Spezia, Italy to Vibo Valentia, Italy med 5.000 t aviation gas, diesel, gasoline and oil destillates. Both ships came on fire and were stuck together in 29 hours before VERA BERLINGIERI sank. The crew on the tanker abandoned but lost one man. The bulk carrier was on fire from bow to stern and accomodation was destroyed. 28 of the crew of 31 lost. Bulk carrier was repaired and broken up in 1999.